

NEVADA

Manual de Conductores



octubre de 2011



MANUAL DE CONDUCTORES DE NEVADA

DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

555 Wright Way

Carson City, Nevada 89711-0400

Esta guía se escribe en un estilo informal para la lectura fácil. Se encuentra en esta guía la información de conocimiento, de habilidades, y de las actitudes que uno necesita para manejar con cuidado.

Se encuentran también los requisitos generales que ayudarán obtener una licencia así también, algunas leyes básicas del tráfico, las explicaciones de signos y señales, información sobre el manejar bajo la influencia de alcohol o de drogas, y pautas para manejar en una manera defensiva. El examen para obtener una licencia se basa en la información de este manual.

Sin embargo, esta guía no da palabras o frases exactas de las leyes de tráfico y no da información sobre todas ellas. Para leyes específicas, por favor de consultar los Estatutos Revisados de Nevada (NRS). Se encuentran las copias de NRS en las bibliotecas públicas.

Los cambios importantes en esta edición

Las nuevas leyes entran en vigencia el 1 de octubre de 2011.

- Página 15 - Se agregó una nueva ley sobre regalos anatómicos (Senate Bill 337).
- Páginas 19 - Se agregó una sección en nuevas leyes que prohíben el uso de teléfono celular de mano o enviar o leer un mensaje de texto mientras maneja (SB 140).
- Páginas 37 y 50 - Se agregó las nuevas leyes sobre alcanzar y pasar las bicicletas (SB 248).
- Páginas 50, 51 y 59 - Se agregó las nuevas penas para choques menores con bicicletas y peatones (Assembly Bill 328).
- Página 59 - Se agregó los lapsos en el seguro del vehículo a las causas de suspensiones de la licencia de manejar.

Índice

Capítulo 1 - Obteniendo su licencia de manejar de Nevada.....	5
Los residentes nuevos de Nevada	6
Documentos que necesitará	7
Exámenes	8
Conductores jóvenes	9
Permisos de instrucción	10
Restricciones en pasajeros y conducir de la noche	10
Las clases de la licencia de conducir	11
Restricciones	11
Endosos	12
Licencia de manejo comercial (CDL).....	12
Permiso de instrucción para motocicleta y licencia	13
Renovaciones	14
Licencia restringida.....	14
Cambio de dirección o nombre	14
Duplicado de licencia.....	15
Tarjeta de identificación.....	15
Donantes del órgano.....	15
Tarifas	16
Capítulo 2 - Abróchese el cinturón de seguridad	17
Niños y animales domésticos desatendidos	17
Viajando con los bebés y los niños	18
Capítulo 3 - Manejando con seguridad.....	19
Comenzar a prepararse para manejar	19
Teléfonos celulares y mensajes de texto	19
Reglas del camino	20
Señales, semáforos y marcas.....	20
Señales.....	20
Semáforos.....	22
Marcas en la carretera.....	24
Derecho (Preferencia) de paso	26
Controlando de velocidad	27
Conduciendo en la autopista	28
Semáforos de entrada y carriles de “HOV”	29
Sistemas de frenos antibloqueo (ABS)	30
Parar	31
Consejos defensivos para manejar	32
Lo que puede hacer si detenido por la policía	33
Perfil racial.....	33
Glorietas	34
El señalar, el doblar, cambio del carril y el paso	35
Señalar.....	35
Doblar la esquina.....	35
Cambio del carril.....	36
Vueltas en U	36
Alcanzar y pasar otro vehículo.....	37
Alcanzar y pasar bicicletas	37
Alcanzar y pasar vehículos estacionados	38
Símbolo Internacional de Acceso.....	38

Estacionamiento	38
Marcas en el borde de la acera	39
Estacionamiento paralelo	39
Estacionamiento en una colina	40
Ningún estacionamiento permitió	40
En una emergencia	40
Capítulo 4 - Condiciones especiales para conducir	41
Conducir de noche	41
Manejar en mal tiempo	42
El patinazo	42
Emergencias de manejo	43
Fallas de los frenos	43
Frenos mojados	43
Falla de los limpiaparabrisas	43
Pedal del acelerador atascado	43
Falla de las luces	43
Fuego	43
Falla del mecanismo de dirección	44
Vehículo en dirección contraria en el carril de usted	44
Salirse del pavimento	44
Reventón	44
El motor se inunda con gasolina.....	44
Vehículo incapacitado	44
Consejos para manejar en inundaciones repentinas.....	45
Zonas de trabajo en la carretera	46
Acercar a un vehículo de emergencia parada.....	46
Capítulo 5 - Compartiendo la carretera.....	47
Vehículos comerciales.....	47
¿Qué es una No-Zona?	47
No-Zonas del lado	47
No-Zonas de adelante	48
No-Zonas de atrás	48
Vueltas derechas de ancha.....	48
Motocicletas.....	48
Autobuses escolares.....	49
Bicicletas	50
Los pasajeros en la parte de atrás de una camioneta.....	51
Peatones	51
Capítulo 6 - El seguro y la responsabilidad financiera	52
Lo que debe hacer en un choque	53
Capítulo 7 - Su archivo de manejar	54
Sistema de puntos de demérito	54
Capítulo 8 - Conducir bajo la influencia	56
Castigos por DUI	57
Leyes de DUI concernientes a los conductores jóvenes	58
Otras leyes concernientes a DUI.....	58
Indicios de que un conductor esta bajo la influencia	58
Capítulo 9 - Suspensiones y revocaciones de las licencias	59
Capítulo 10 - Requisitos para la matrícula de vehículos de los nuevos residentes	60
Capítulo 11 - Oficinas	61

1

Obteniendo su licencia de manejar de Nevada

Este capítulo explica lo necesario para obtener una licencia de manejar de Nevada, los exámenes que son requeridos tomar, nuestro sistema de clasificaciones de licencias y otra información general sobre requisitos de Nevada.

Necesita una licencia de manejar si vive o trabaja en Nevada (con la excepción de trabajadores del estado en las fronteras) si desea manejar en nuestras calles y carreteras. Los conductores que se mueven a Nevada de otro estado tienen que solicitar una licencia con menos de 30 días después de llegar a ser un residente de Nevada.

Para obtener una licencia de Nevada, necesitará completar una solicitud formulario (DLD-1) y visitar su oficina local del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV). Debe también tener por lo menos 16 de edad y proveer pruebas de su nombre legal, edad, y un número de seguro social si uno ha sido asignado para usted.

Una licencia de manejar en Nevada es válida por 4 años y se caduca en su cumpleaños, a menos que los documentos de la inmigración son presentados como la prueba del nombre y la fecha del nacimiento. Si los documentos de la inmigración son presentados, la licencia caduca en la misma tiempo como la fecha de salida en sus documentos de la inmigración. Su licencia caduca en un año si ninguna fecha se muestra en sus documentos de la inmigración. Una tarjeta no será válida por más de cuatro años en ningún momento. (NRS 483.290)

Si usted está menor de 18 años de edad, un padre que tiene la custodia, o un tutor legal, u otra persona autorizada por NRS 483.300 debe co-firmar su solicitud. El cosignatario comparte obligación para cualquier daño causado por la negligencia o conducta dolosa del menor al manejar.



Los residentes nuevos de Nevada

Un residente de Nevada puede tener sólo una licencia de manejo. Si tiene una tarjeta de identificación o licencia de manejo de otro estado, usted deberá de entregarla al DMV para obtener una licencia o tarjeta de identificación de Nevada.

Se examinará su visión cuando solicita su licencia de manejo de Nevada. Los demás exámenes pueden renunciarse si todos estos criterios aplican:

- Usted ha recibido no más de dos multas para infracciones en movimiento en los últimos 4 años y su licencia no ha sido suspendida, revocada, o cancelada.
- No tiene limitaciones a su privilegio de manejo que puedan requerir nueva evaluación.
- El solicitante tiene una licencia válida en su posesión de otro estado si es de la misma clase de licencia para la cual usted aplica en Nevada.

No se requiere una licencia de conducir de Nevada cuando:

- Usted es un miembro del deber activo de las fuerzas armadas de los Estados Unidos y tiene una licencia válida del lugar de su residencia.
- Un no residente, tal como un estudiante fuera de su estado de residencia, turista, o residente estacional. Sin embargo, si quiere manejar mientras en Nevada, debe tener por lo menos 16 años, tener una licencia válida de su estado de residencia, y cumplir con las leyes de Nevada de tráfico y de responsabilidad financiera.

Nota: Todos los archivos de cada conductor se verifican a través del Sistema Nacional de Indicador de Conductor Problema ("Problem Driver Pointer System" y "Commercial Driver License Information System"). Si el privilegio de conducir en otro estado ha sido suspendido, revocado, cancelado o negado, no se le permitirá obtener una licencia de Nevada hasta que el asunto fuera de este estado haya sido resuelto. Usted puede ser que califique para una tarjeta de identificación durante este periodo.

¿Preguntas?

Si tiene algunas preguntas acerca de los documentos que usted necesita traer cuando va a aplicar, por favor llame al Departamento de Vehículos Motorizados a uno de los siguientes números:

Reno/Sparks/Carson City (775) 684-4DMV

La región de Las Vegas (702) 486-4DMV

Áreas rurales de Nevada (877) 368-7828

También puede visitar nuestro sitio web en www.dmvnv.com

Documentos que necesitará

Para nombre y edad

Si usted nació en los Estados Unidos, tiene que presentar uno de los siguientes documentos:

- Una acta de nacimiento publicado en los Estados Unidos (original o una copia certificada)
- Pasaporte de los Estados Unidos (válido o está caducado menos de un año)
- Identificación Militar de los Estados Unidos
- Reporte original de separación militar (DD-214)
- Certificado del grado de sangre India de los Estados Unidos

Si su nombre es diferente de lo que es presentado en los documentos antedichos, le pedirán presentar la documentación legal de su cambio del nombre. Esto puede incluir un certificado matrimonial, una sentencia del divorcio, expedientes de la adopción o un orden judicial.

Si nació fuera de los Estados Unidos, tiene que presentar original o copia certificada de uno de los siguientes documentos:

- Certificado de Naturalización
- Certificado de Ciudadanía
- Tarjeta de Residente Permanente
- Tarjeta de Residente Temporal
- Informe Consular del Nacimiento del Exterior
- Pasaporte de los Estados Unidos
- Tarjeta de Extranjero Residente (Resident Alien Card) o recibo por I-551
- Registro de Entrada/Salida (I-94) con una visa o pasaporte
- Documentos para viajar como refugiado

Los documentos siguientes no se aceptan para prueba de su nombre y edad:

- Actas de nacimiento emitido por hospitales
- Licencias de manejo o tarjetas de identificación de otros estados, territorios americanos o países extranjeros
- Actas de nacimiento extranjeras
- Tarjeta cruce de fronteras
- Tarjeta de matrícula consular

Para verificación de su número de seguro social

- Tarjeta de Seguro Social
- Formulario W-2, 1099, 1099A, declaración de la renta federal o otra correspondencia del IRS que lista el número
- Identificación militar de los Estados Unidos que lista el número
- Recibo de sueldo que lista el número
- Reporte original de separación militar (DD-214)
- Identificación veterano de los Estados Unidos que lista el número
- Prueba de ningún número de seguro social

Los documentos alternativos aceptados como evidencia del nombre, edad, y número de seguro social se pueden necesitar la aprobación de un supervisor.

Exámenes

Para manejar con seguridad, necesita buena visión y coordinación, un buen conocimiento de las leyes del tráfico de Nevada, un buen conocimiento de las señales del camino, sentido común y buenas habilidades en la manipulación de su vehículo en cualquier situación que se presente.

Examen de la visión

Su visión será comprobada para asegurarse que puede ver bien, lo suficiente para manejar con seguridad. Si necesita anteojos o lentes de contacto para manejar, se le pondrá como restricción en su licencia.

Prueba de conocimiento

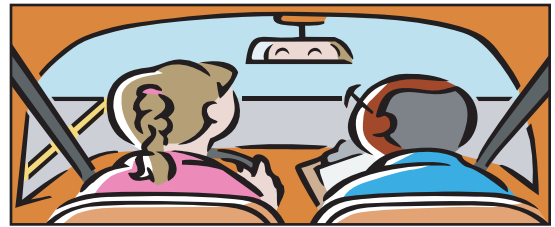
Su conocimiento de los signos y las marcas en la carretera, las leyes del tráfico y las prácticas que conducen seguras será probado. Se hace esto usando o el equipo de prueba automatizado o con una prueba de papel. Si tiene problemas para leer o para entender la prueba escrita, puede solicitar un examen oral. La prueba de la licencia básica C y licencia de la motocicleta está disponible en español.

Una tarifa se carga para todas los exámenes iniciales del conocimiento y/o de las habilidades. Una tarifa adicional se carga para cualquier examen adicional necesario antes de que usted pueda conseguir su licencia.

Prueba de habilidades

Su capacidad para conducir su vehículo con seguridad en situaciones variadas de tráfico será probada. Cuando usted venga para su examen práctico, el examinador de la licencia comprobará lo siguiente:

- La matrícula del vehículo y las placas
- La tarjeta de prueba de seguro
- Las luces en frente, luces atrás, luces de freno y señales para señalar doblada
- Bocina (Claxon)
- Cinturones de seguridad
- Llantas (Neumáticos)
- Limpiaparabrisas



El vehículo debe estar en condición segura y todo el equipo debe funcionar bien, incluyendo los frenos, velocímetro, y silenciador. El vehículo debe tener también una área limpia y segura al lado del conductor para el examinador. No puede utilizar un coche de alquiler.

Pasajeros y animales no son permitidos en el vehículo durante la prueba de manejo.

Se le probarán en las cosas tales como prepararse para conducir, entrar al tráfico, uso del carriles, control de la velocidad, las vueltas, estacionamiento de paralelo y ángulo, el retroceder, parando, pasando y las atenciones a las situaciones del tráfico. Se le puede ser pedido para demostrar parando en una colina. No se le pedirá violar ninguna ley del tráfico, y se le penalizará si lo hace.

Una tarifa se carga para todas los exámenes iniciales del conocimiento y/o de las habilidades. Una tarifa adicional se carga para cualquier examen adicional necesario antes de que usted pueda conseguir su licencia.

El uso de un teléfono celular durante el examen de conducir tendrá como resultado el fracaso automático.

Conductores jóvenes

Si tiene menos de 18 años y quiere solicitar una licencia de conducir de Nevada o un permiso de instrucción, un padre o tutor legal tendrá que firmar la aplicación también. También será necesario firmar una declaración que exprese que usted entiende lo siguiente:

Su licencia puede ser:

- Suspendida por 90 días si un examen de sangre, aliento u orina indica 0.02 por ciento pero menos de 0.08 por ciento por peso de alcohol en la sangre.
- Revocada por 90 días si una corte que ha determinado que la persona condujo bajo la influencia de alcohol o sustancia controlada.
- Suspendida o retraso la emisión de la licencia por 2 años por:
 - Pintar grafiti en o desfigurar la propiedad pública o privada;
 - Cualquier actividad criminal que involucra de alcohol o una sustancia controlada;
 - Uso, posesión, venta o distribución de sustancia controlada;
 - Compra, consumo o posesión de bebidas alcohólicas.
- Suspendida o retraso la emisión de la licencia por uno año (dos años para una segunda ofensa) por el posesión de un arma o tener una arma bajo su control en violación de la NRS 202.300. Por una segunda ofensa, su licencia será suspendida o la emisión será retrasada por dos años.
- Suspendida de 30 días a 6 meses o emisión retrasada por 30 días, si se encuentra la necesidad de supervisión debido a de ausencia habitual de la escuela. Por una segunda ofensa, su licencia será suspendida por 60 días a 1 año o la emisión se retrasada por 60 días.
- Suspendida por un período de no menos de 6 meses pero no más de 2 años si está encontrado culpable de participar en, o de organizar, un concurso de velocidad no autorizado (carrera de coches) en una carretera pública.

La mayoría de las adolescentes de Nevada se requieren para completar la educación del conductor y todos se requieren para completar por lo menos 50 horas de experiencia supervisada detrás del volante. Los estudiantes de educar en casa no son una excepción. Usted puede tomar un curso a la edad de 15 años. Hay tres opciones:

- Tomar educación del conductor en una escuela y completar 50 horas de experiencia.
- Tomar educación del conductor en el Internet y completar 50 horas de experiencia.
- Completar 100 horas de experiencia detrás del volante si usted no vive a menos de 30 millas de una clase y usted no opte una clase en el Internet.

Usted puede tomar los cursos de una escuela superior pública o privada o de una escuela de manejar profesional autorizada por el DMV. Visite www.dmvnv.com para detalles y una lista de las escuelas autorizadas.

La educación del conductor o experiencia no es una necesidad para un permiso de instrucción. Las son necesidad para una licencia de conducir.

Cuando usted solicita una licencia de conducir, tendrá que presentar un certificado de la completado de la educación del conductor o una boleta de calificaciones de una escuela superior (a menos que completar las 100 horas de experiencia).

También tendrá que presentar un registro de la experiencia del conductor principiante, "Beginning Driver Experience Log (DLD-130)." Las fechas y las horas deben observar en este registro mientras que ocurren. Este registro deberá ser llenado con tinta azul o negra antes de llegar para su prueba de habilidades de manejo. Puede obtener el formulario en www.dmvnv.com.

También los menores de edad no tiene ningún accidentes que él causó, multas por infracciones de tránsito o cualquier tipo de la multa por infracciones de alcohol o drogas por seis meses antes de recibir una licencia de conducir.

Permisos de instrucción

Un permiso de instrucción en Nevada es válido por un año y tiene que llevar su permiso con usted siempre que este manejando. Para obtener un permiso, usted debe:

- Tener por lo menos 15 años y medio de edad
- Completar la aplicación (formulario DLD-1)
- Presentar la prueba de su nombre completo legal, edad, y número de seguro social, si se le ha asignado uno
- Pasar el examen de visión
- Pasar la prueba de conocimiento acerca de las leyes de tráfico de Nevada, carreteras, signos, marcas en las carreteras y practicas seguras de manejo.
- tener un padre disponible para autorizar la emisión del permiso.

Las siguientes restricciones aplican:

Permiso de instrucción de clase C (Vehículo de pasajeros/Camioneta)

Cuando maneja, debe estar acompañado por un conductor con licencia válida que:

- tenga 21 años o más;
- tenga por lo menos un año de experiencia conduciendo; y
- debe estar sentado a su lado

Permiso de instrucción de clase M o M-Z (Motocicleta)

Debe estar en la supervisión visual directa de un conductor con licencia de motocicleta, 21 años de edad o mayor, que tenga por lo menos un año de experiencia conduciendo.

- Debe conducir solamente en horas de luz del día;
- No debe llevar ningún pasajero; y
- No debe conducir en carreteras o autopistas de acceso limitado.

Requisitos del permiso de instrucción

Debe poseer un permiso de instrucción por lo menos seis meses antes de solicitar una licencia de manejo si tiene menos de 18 años.

Restricciones en pasajeros y conducir de la noche

Si un solicitante tiene 16 o 17 años de edad cuando recibe una licencia de conducir, no puede transportar pasajeros menores de 18 años de edad, excepto que sean familiares cercanos, durante los primeros seis meses.

Adicionalmente, un menor de edad no puede conducir entre las 10 p.m. y las 5 a.m., a menos que maneje hacia o desde un evento programado, como un evento del trabajo o la escuela. Este horario ("curfew") se aplica a todos los conductores menores de 18 años de edad hasta que cumplan 18 años, a pesar de cuando la licencia de conducir se publicó.

Las clases de la licencia de conducir

Se requiere los exámenes de visión y conocimiento para todas las clases de licencias. También se requiere el examen de calle para cada clase específica de vehículo para lo cual uno necesita la licencia de conducir. Por ejemplo, si uno tiene una licencia de clase C y también quiere manejar un motocicleta, sería necesario pasar el examen escrito de leyes y prácticas de motocicleta, y un examen de manejar usando la motocicleta.

Se puede operar un ciclomotor solamente si la persona tiene una licencia de conducir válida de Nevada (de cualquier clase) o se puede solicitar una licencia que le permitirá operar un ciclomotor solamente.

NOTA: Conductores comerciales deben pasar exámenes de conocimiento y habilidades adicionales. Favor de consultar la Manual Comercial de la Licencia de Conducir.

**Clase A - Vehículos con remolques de GCWR más de 26,000 libras;
puede remolque más de 10,000 libras.**



**Clase B - Vehículo GVWR más de 26,000 libras;
puede remolcar vehículo de menos de 10,000 libras.**



Clase C - Coches, camionetas, furgonetas; pueden remolcar un vehículo de menos de 10,000 libras. Una combinación de vehículos puede no exceder 70 pies.



Clase M - Motocicleta o ciclomotor (“moped”)



Restricciones

Su licencia de manejar puede tener ciertas restricciones, si es necesario, para que usted conduzca con seguridad. Las restricciones más comunes son:

- Restricción A — Conductor necesita usar anteojos
- Restricción C — Espejos retrovisor adicionales.
- Restricción D — Manejar solamente durante el día
- Restricción N — Carta médica anual
- Restricción M — Examen anual de la visión
- Restricción O — Examen de manejo anual
- Restricción X — Otras restricciones no definidas en NAC 483.350 o 483.360

Endosos

Si quiere manejar varios vehículos comerciales y vehículos no comerciales quizás necesitará obtener endosos, según el tipo de vehículo que quiere manejar. Hay exámenes adicionales para recibir tales endosos con las siguientes letras.

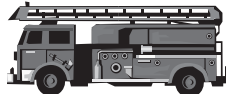
J - Un vehículo de clase C puede remolcar un vehículo de más de 10,000 libras GVWR.



R - Un vehículo de clase C puede remolcar una combinación de remolques que no excedan 70 pies.



F - Los que no tienen que obtener una licencia comercial:



- Bomberos mientras operen equipo de emergencia.
- Granjeros — Empleados o familia de los granjeros mientras transporten provisiones dentro de 150 millas hacia o desde la granja, si:
 - No sea empleado de una compañía de transporte o
 - No transporte cantidades de materias peligrosas que llevan una placa de precaución.
- Militares — Si conduzcan vehículos militares en servicio militar activo.

Licencia de manejo comercial (CDL)

Conductores de vehículos comerciales tienen que reunir requerimientos estrictos de licencia y pasar exámenes adicionales de conocimiento y de las habilidades.

Un vehículo de motor comercial se define como un vehículo de motor o una combinación de los vehículos de motor usados en comercio para transportar pasajeros o carga si el vehículo tiene un GVWR o un GCWR de 26001 libras o más, es diseñado para llevar a 16 o más pasajeros, incluyendo el conductor, o llevar materiales peligrosos.

Para más información sobre programa CDL de Nevada y requisitos, por favor refiérase al libro de mano para licencias comerciales. Personal especialmente entrenado de CDL está también disponibles para asistirle en las oficinas del Departamento de Vehículos Motorizados a lo largo y ancho del estado y en nuestros centros de prueba de CDL en Las Vegas, Sparks y Elko.



Permiso de instrucción para motocicleta y licencia

Un permiso de instrucción de motocicleta es válido por un año. El permiso permite a usted practicar conducir cuando esté acompañado por un conductor que tenga una licencia de motocicleta y a la vez en la supervisión directa y visual de tal conductor. Ese conductor debe:

- Tener una licencia válida de motocicleta.
- Tener por lo menos 21 años.
- Tener un año de experiencia conduciendo.

Si usted quiere un permiso de instrucción para manejar una motocicleta debe:

- Tener por lo menos 15 y un medios años.
- Pasar el examen de visión.
- Pasar el examen general de conocimiento para licencias de conducir.
- Pasar el examen de conocimiento de motocicletas.



Cuando esta manejando con permiso de instrucción, debe manejar durante las horas del día solamente. No puede llevar pasajeros o manejar en la autopista o otra carretera de alta velocidad.

Si quiere una licencia para manejar una motocicleta, usted debe:
(NRS 486.071)

- Tener por lo menos de 16 años de edad.
- Pasar el examen de visión.
- Pasar el examen general de conocimiento concerniente a la licencia de manejar.
- Pasar el examen de conocimiento de motocicletas.
- Pasar el examen de "Motorcycle Operator Skills Test (MOST)", un examen de habilidades.

Pasar un curso aprobado de la seguridad de la motocicleta se puede substituir por las pruebas de la motocicleta.

Para más información en estos cursos, por favor llame al Programa de Seguridad de Motocicleta de Nevada al 1 800-889-8779 o visite el sitio web en www.nevadarider.com.

El examen de habilidades de la motocicleta incluye una inspección antes del viaje. Necesita saber y entender sus controles y el equipo de motocicleta tales como: el obturador, el cambio de marchas, el freno, el filtro de la chispa, el arrancador, la válvula reguladora, la ignición y el embrague.

El examinador también comprobará los señales de dar vuelta y la bocina. Su examen de manejo incluirá comienzos y altos normales, altos rápidos, doblar y otros maniobras. Cuando este manejando su motocicleta, es requerido que usted use un casco. Si su motocicleta no tiene una parabrisas o pantalla, usted tiene que usar un protector para su cara o anteojos de protección.

Nota: Si usted está entregando una licencia válida de motocicleta, o una licencia válida de conducir con un endoso de motocicleta, de otro estado, la prueba de habilidades puede ser evitada.

Libros de conductores para motocicleta están disponibles en cualquier oficina del Departamento de Vehículos Motorizados y en sitio web en www.dmvnv.com.

Renovaciones

La fecha de vencimiento está al frente de la licencia de conducir.

Al mismo tiempo quizás uno tendrá que tomar otra vez el examen de visión, el examen de conocimiento, y un examen de habilidades para manejar. Se usa estos exámenes para evaluar otra vez el conocimiento de conducir, las habilidades, y para determinar las restricciones apropiadas.

Nevada no extiende automáticamente la fecha de vencimiento de la licencia de conducir para personal de militares. Personas en servicio activo que están temporalmente fuera del estado pueden renovar sus licencias de Nevada por medio del correo.

Cambio de dirección o nombre

La ley de Nevada requiere que usted para avisar el DMV de cualquier cambio de dirección o nombre dentro de 30 días del suceso.

Cambio de dirección

Cuándo es necesario cambiar la dirección en su licencia o tarjeta de identificación, lo puede cambiar en una oficina de DMV o por medio del correo. Tiene que presentarse en persona para cambiar la dirección en la licencia comercial.

Dos documentos son requeridos para demostrar su la nueva dirección de residencia principal. Por favor véase en la página 7 para una lista de documentos aceptables.

Si elige solicitar un cambio de la dirección por correo, puede obtener un formulario "Change of Address Notification by Mail (DMV-022)" en nuestro sitio web, www.dmvnv.com, puede recibir el formulario por medio del "fax a pedido" o puede llamar el salón de teléfono de DMV y solicitar una formulario se envíe a usted.

Números del salón de teléfono de DMV:

Las Vegas área (702) 486-4368

Reno/Sparks/Carson City (775) 684-4368

Rural Nevada/fuera de estado (877) 368-7828

Elige opción 1 para fax a pedido, opción 6 para el salón del teléfono.

Cambio del nombre

Si necesita cambiar su nombre en su licencia o tarjeta de identificación, le pedirán completar un aplicación y mostrar la documentación legal aceptable de su cambio de nombre.

Licencia restringida

Las licencias que llevan el título "licencias restringidas" podrán emitirse bajo circunstancias especiales a los siguientes conductores:

- Conductores que tengan 14 años o más y tengan privaciones familiares probadas, o que necesiten manejar hacia la escuela y al regreso a la casa.
- Individuos que han cumplido los períodos requeridos de suspensión o revocación.

Se puede obtener más información sobre estos asuntos y las solicitudes en una oficina de DMV.

Duplicado de licencia

Si usted pierde su licencia de conducir, o se le a arruinado o ha sido robada, necesita aplicar por un duplicado inmediatamente. Cuando va a las oficinas del DMV, lo mejor es traer toda la documentación de identificación de lo posible. Esto ayudará a confirmar su identidad y acelerar el proceso. El Departamento puede usar su archivo existente y la fotografía cuando sea necesario. Vea “Documentos que necesitará” en este capítulo.

Tarjeta de identificación

Una tarjeta de identificación es válida por 4 años, y se caducará en su cumpleaños, a menos que los documentos de la inmigración son presentados como la prueba del nombre y la fecha del nacimiento. Si los documentos de la inmigración son presentados, la tarjeta se caducará en la misma tiempo como la fecha de salida en su documentos de la inmigración o en un año si no aparece ninguna fecha. Si usted quiere una tarjeta de identificación de Nevada, debe:

- Tener por lo menos 10 años de edad.
- Completar el formulario de solicitud.
- Presentar la prueba de identidad enumerado en “Documentos que necesitará” en este capítulo.

NOTA: Cuando obtiene una tarjeta de identificación de Nevada, entrega automáticamente su licencia de manejo o la tarjeta de identificación de cualquier otro estado te tiene la tarjeta o no. Este no sea pertinente a la tarjeta de identificación del residente estacional.

Si ha sido citado por una violación de tráfico mientras que sostienen una tarjeta de identificación de Nevada, las citaciones y los deméritos serán aplicados a privilegios futuros de conducir y las mismas reglas y penalidades se aplicaran a usted como se aplican al sostenedor de una licencia de manejo. Si recibe 12 o más deméritos en un período de 12 meses, se le requerirá de restablecimiento sus privilegios de conducir antes de que usted sea elegible para recibir una licencia de manejo.

Si necesita obtener un duplicado de su tarjeta, o actualizar información, por favor contacte DMV local a uno de los números de teléfonos en el capítulo 11 de este manual.

Donantes del órgano

El Departamento de Vehículos Motorizados y la Facultad de Medicina de la Universidad de Nevada están trabajando juntos para dar a aspirantes para las licencias de manejo, la renovación de las licencias de manejo, y las tarjetas de identificación la oportunidad de ser un donante de órganos o de hacer una donación monetaria a la cuenta anatómica de regalo.



Tiene la opción de tener donante de órgano enumerado en su licencia de manejar o tarjeta de identificación cuando por primera vez es adquirida o cuando renueva o cuando pide un cambio de dirección.

Un miembro de la familia del donante, que es un recipiente médicamente adecuado y viva en Nevada, recibirá el regalo anatómico directamente. Si no hay ningún miembro de la familia adecuada, el regalo será pasado al banco de donantes de órganos u otra organización adecuada.

Cuando acuerda ser un donante de órgano, el DMV preguntará si desea donar \$1 o más a la cuenta anatómica del regalo del Estado. Los fondos se remiten a la Facultad de Medicina para los programas educativos en la importancia de la donación de órganos y del tejido fino. Si se dona bastante dinero, la cuenta puede también proporcionar ayuda financiera a aquellos en necesidad de un trasplante.

DMV acepta donaciones durante el proceso de licencias y a través de la compra de las placas donantes de órganos. Puede también donar directamente a través de la Facultad de Medicina.

Tarifas

Las tarifas de la licencia de conducir y la tarjeta de identificación se cobrará de acuerdo a la ley de Nevada. Las tarifas están sujetos a cambio. Hay tarifas actuales a disposición en el sitio web www.dmvnv.com.

Una tarifa también se carga de todos las pruebas iniciales conocimientos y / o habilidades para una licencia no comercial. Una tarifa adicional puede ser cargado por cualquier repeticiones de pruebas.

Las siguientes tarifas de licencia de conducir se cargarán así:

Licencia original.....	\$22
Permiso de instrucción	\$22
Cambio de nombre.....	\$8
Cambio de dirección	\$3
Duplicado de la licencia	\$17
Renovación	\$22
Tarifa de restablecimiento por una ofensa de alcohol o una sustancia controlada.....	\$120
Tarifa de victima por una ofensa de alcohol o una sustancia controlada.....	\$35
Tarifa de establecimiento por cualquier otra ofensa.....	\$75

Si usted tiene 65 años o más:

Original, duplicado o renovación.....	\$17
---------------------------------------	------

Las siguientes tarifas para una tarjeta de identificación se cargarán así:

Original, duplicado o renovación.....	\$12
Cambio de nombre.....	\$7

Si usted tiene 65 años o más:

Original o duplicado.....	\$7
Renovación	\$3

Si usted tiene menos de 18 años:

Original, duplicado o renovación.....	\$6
---------------------------------------	-----

Tarifas para una licencia comercial

Original o transferencia que requiera exámenes de conocimiento y habilidades	\$87
Original o transferencia que requiera exámenes de conocimiento solamente.....	\$57
Duplicado	\$22
Cambio de información	\$12
Agregar endoso	\$17
Renovaciones que requieran exámenes de conocimiento solamente	\$57
Renovaciones que requieran exámenes de conocimiento y habilidad.....	\$87
Permiso de instrucción	\$57
Examen de habilidades de conducir para agregar o quitar una restricción o endoso	\$30

Notas: Algún suspensión, revocación o cancelación de la licencia exige el pago de la tarifa de restablecimiento, la tarifa de una licencia original y las tarifas de pruebas si aplicables. El restablecimiento de una licencia comercial (CDL) también requiere el pago de las tarifas del restablecimiento de una licencia no CDL.

2

Abróchese el cinturón de seguridad

Cinturones de seguridad son su mejor protección en contra de lesiones o muertes si esta en el choque (accidente) en un vehículo. En el año 2005 más de 25 por ciento de fatalidades en las carreteras de Nevada fueron personas que NO estaban usando el cinturón de seguridad. Esto es una reducción de 17 por ciento de 2002.

En Nevada, los cinturones de seguridad del asiento no son solamente una buena idea—sino que es la ley llevar el cinturón.

- Si su carro es un modelo 1968 o nuevo, debe tener cinturones tipo del regazo para pasajeros en asiento delantero.
- Si es un modelo 1970 o nuevo, debe tener cinturones tipo del regazo para cada pasajero del vehículo. También debe tener arneses para el hombro para usar en asiento delantero.
- El conductor y cualquier pasajero de 6 años o mayor debe usar el cinturón de seguridad si el vehículo esta equipado con cinturones.
- Niños menor de 6 años y que pesan menos de 60 libras deben viajar en una sistema o un asiento de seguridad para niños aprobado. (NRS 484B.157) El fracaso para abrochar los niños menor de 6 años y que pesan menos de 60 libras se puede resultar en las multas, servicio a la comunidad y la suspensión de su licencia de manejo.
- Jamás debe llevar un niño en su regazo. Jamás debe abrochar usted mismo y un niño juntos en un solo cinturón de seguridad. Jamás debe abrochar dos niños con un solo cinturón de seguridad.

Niños y animales domésticos desatendidos

Nunca deje un niño de 7 años de edad o más joven desatendidos en un vehículo si las condiciones presentan un riesgo significativo a la salud y a la seguridad del niño a menos que el niño sea supervisado por, y a la vista de, una persona por lo menos 12 años. (NRS 202.575)

Es ilegal dejar un perro o un gato desatendidos en un vehículo durante períodos de calor o frío extremos. La policía, los bomberos y otros funcionarios pueden usar fuerza razonable para rescatar el animal. (NRS 574.195)

Viajando con los bebés y los niños

Los asientos de elevado "booster" y los asientos con ajuste para el cinturón se diseñan para elevar o posicionar a un niño para permitirlos ser asegurados seguramente con un cinturón de seguridad. Si usted viaja con niños, pregúntese:

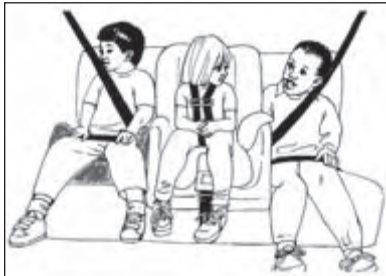
- ¿Si su sistema de seguridad de niño esté aprobado por Departamento de Transporte de los EE.UU. en acuerdo con los estándares federales de seguridad de vehículos?
- ¿Es su asiento apropiado para el tamaño y el peso del niño?
- ¿Tiene el asiento instalado seguro y de acuerdo con las instrucciones de la instalación proporcionadas por el fabricante o en otra manera aprobada por La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras?

Siempre abroche a bebés mirando hacia atrás del vehículo.

Los bebés no deben viajar viendo hacia adelante hasta por lo menos un año de edad y un peso de por lo menos 20 libras. El asiento de seguridad mirando hacia atrás sostiene la cabeza protegiendo el cuello y la espina dorsal de lastimarse en los choques.



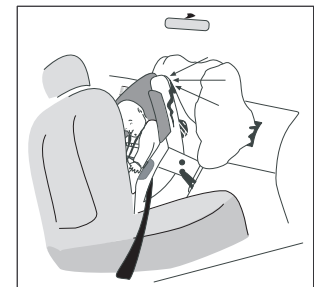
Favor de enseñar a los niños a viajar abrochado en el asiento de atrás.



Generalmente el asiento de atrás es el lugar más seguro del coche. Los niños mayores pueden viajar en el asiento de adelante si es necesario, pero se debe ajustar el asiento del vehículo para que esté en una posición atrás lo más lejos que sea posible. Para proteger la cabeza del contacto con la rápida inflación de la bolsa de aire usted debe usar una restricción para niños con un sistema completo de arnés o cinturón de regazo/hombro apropiadamente hechos para el vehículo. Los pasajeros que no se abrochan el cinturón o que se sientan demasiado cerca a la bolsas de aire podrán sufrir heridas graves, aún en un choque secundario o una parada repentina.

Jamás se pondrá a un bebé en el asiento frente si el vehículo tiene una bolsa de aire en el lado de pasajero.

En un choque, la bolsa de aire se infla rápidamente a 200 mph, aplastando el asiento de seguridad en la parte de atrás de la cabeza del bebé. El conducir seguro depende de usted, su conocimiento, sus habilidades y sus actitudes.



3

Manejando con seguridad

Comenzar a prepararse para manejar

Antes de prender el motor:

- Debe ajustar el asiento del conductor de tal forma que pueda alcanzar los controles cómodamente y pueda ver.
- Asegurase de que el parabrisas y las ventanas estén limpios.
- ¡Abrochese el cinturón de seguridad! Y asegurarse de que sus pasajeros lo hagan, también.
- Verificar su actitud. ¿Está tranquilo y tiene control de usted mismo?
- Verificar los espejos de atrás y del lado y asegurarse de que estén ajustados apropiadamente.

Cuando se prende el motor:

- Compruebe el nivel de combustible y las luces de advertencia.
- Ajuste el volumen de su sistema de estéreo. ¿Puede oír los sonidos normales del tráfico? Si no, reduzca el volumen así puede oírlos.
- Si es necesario enciende las luces, las señales de las vueltas y los limpiaparabrisas.

Antes de mover su vehículo:

- Debe parar, mirar y escuchar al tráfico, los ciclistas, y los peatones.

Teléfonos celulares y mensajes de texto

El uso de un teléfono celular u otro un aparato inalámbrico y manual de telecomunicación para entrar en comunicaciones de voz es prohibido a menos que el aparato sea utilizado con un accesorio de manos libres.

El uso de un teléfono celular u otro un aparato inalámbrico y manual de telecomunicación para buscar en Internet o escribir, enviar o leer mensajes de texto, correos electrónicos o mensajes instantáneos está prohibido.

Usted puede utilizar el aparato para reportar una emergencia, si al parar el vehículo sería desaconsejable, poco práctico o peligroso.



Reglas del camino

Las reglas del camino son las leyes de tráfico y prácticas de manejar que llegarán a ser manera de conducir cuidadosamente para todos nosotros. Estas reglas incluyen:

- Las señales, los semáforos y las marcas de la carretera
- Ceder el derecho de paso
- Control de la velocidad
- Conducir en la autopista
- Parar
- Señalar, doblar, cambios de carriles, y rebasar y pasar
- Estacionamiento

Se ponen las señales, los semáforos y las marcas de la carretera independientes y en combinación con otros para controlar el tráfico y asegurar conducir cuidadosamente más fácil.

Señales, semáforos y marcas

Señales

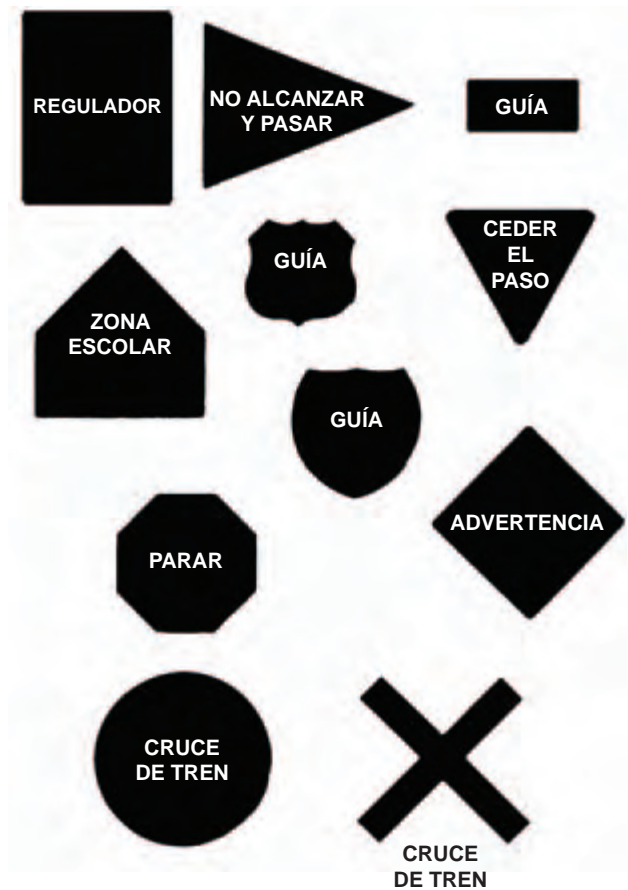
Se ponen los señales con tres propósitos: de asegurar orden, advertir, e informar. Las formas y los colores de los señales de la carretera tienen significados especiales. Esto ayuda a uno entender el mensaje rápidamente.

Colores normales:

- *Rojo* — no, no haga, o parar
- *Verde* — dirección o guía
- *Amarillo o verde amarillo* — advertencia general
- *Blanco* — reguladores, la ley, o regla
- *Anaranjado* — construcción de la carretera o advertencia de reparación
- *Azul* — servicios para el conductor, tal como alimento y hospedaje
- *Café* — información acerca de lugares para divertirse y áreas pintorescas

Formas normales:

- *Octágono (8 lados)* — Parar
- *Diamante* — Advertencia
- *Rectángulo* — regulaciones de tráfico o direcciones para los conductores
- *Triángulo Invertido* — cuando debe ceder el derecho de seguir adelante
- *Pentágono (5 lados)* — zonas escolares y cruces escolares
- *Banderín* — no alcanzar y pasar
- *Círculo* — cruce de tren adelante
- *Cruz (X)* — cruce actual del tren
- *Escudo (protector)* — marca el sendero



Los señales de alto significan que usted tiene que:

- Hacer una parada completa detrás del cruce peatonal, la línea de la parada o el signo de la parada. Si su vista de la calle para cruzar se bloquea, muévase lentamente hacia adelante para determinar cuando es seguro proceder. Si no hay marcas, trate el cruce como hubiera los signos de ceder de paso. Tiene que reducir la velocidad y, si necesario, parar en el punto más cercano al cruce donde tiene una vista del tráfico que se acerca en la otra carretera.
- Ceder el derecho de paso a los peatones y a cualquier tráfico cruzando antes de continuar.



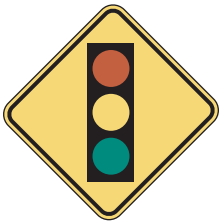
En una intersección de alto en cuatro direcciones, se debe esperar los vehículos dentro de la intersección. Los vehículos que lleguen primero a la intersección salen primero. ¡Espere su turno!



Los señales de ceder el derecho de seguir adelante significan lo mismo que los signos de parar excepto que uno puede proceder sin parar completamente, si lo puede hacer cuidadosamente así. Pero uno tiene que:

- Disminuir la velocidad cuando se acerca a la intersección.
- Ceder el derecho de seguir adelante a los peatones y al tráfico que ya van por la vía.

Los señales reguladores son rectangulares y tienen un fondo blanco. Lo informan de leyes y regulaciones del tráfico. Tiene que obedecer estas signos.



Los señales de advertencia son amarillos con letras y símbolos negros. Ellos indican que existen condiciones especiales o peligros adelante.

Los señales del cruce de tren advierten que es necesario ir más despacio y tal vez uno tenga que parar por el tren. La cruz (X) marca el lugar actual del tren. Se debe mirar por los ambos lados cuando se acerque al cruce y también quedarse lejos de los rieles cuando un tren se acerca.



Los señales del sendero y marcadores tienen forma generalmente como un escudo (protector), pero hay diferentes formas y colores de ellos. Estos signos muestran los senderos federales entre los varios estados de EE. UU. y los números de los senderos de los estados mismos.

Las señales de construcción y mantenimiento se utiliza para notificar a los conductores del peligro posible adentro o áreas cercanas de trabajo en las carreteras. La mayoría de las señales usadas en las áreas de trabajo en la carretera y la calle tienen de forma de diamante. Los conos, los barriles y las barricadas se utilizan alertar y para dirigirle seguramente en las áreas de trabajo. Para trabajos nocturnos, se utilizan los equipos de luces de advertencia. Cuando se está utilizando este equipo, usted debe disminuir la velocidad y seguir las direcciones las señales puestas y las banderas de construcción que están presente para alertar.



Violaciones en zonas de construcción y mantenimiento resultarán en multas más altas.

Semáforos

Los semáforos de tráfico controlan el tráfico en las intersecciones (cruces). Las combinaciones de semáforos de tráfico y peatones, las señales, las marcas de pavimento, y otros aparatos del control de tráfico podrán gobernar ciertas situaciones.

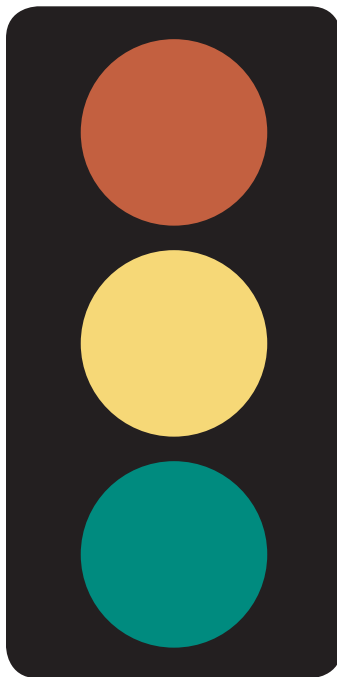
Cuándo las luces de control de tráfico no funcionen, tiene que parar completamente antes de proceder hacia la intersección. Puede proceder con cuidado después de ceder para peatones y para otros vehículos que hayan parado antes o estén en el cruce.

La luz roja significa ALTO (PARE). Debe hacer una parada completa antes de acercarse a una intersección. Detenga su vehículo atrás de la línea de cruzar o la línea de alto. Si no hay línea de alto o línea para cruzar, haga un alto antes de entrar a el cruce. Estancia parada hasta que la luz se ponga en verde. Si no hay una señal que diga que es prohibido, puede doblar a la derecha en la luz roja, pero debe pararse completamente, señalar que va a doblarse a la derecha, asegurarse de que no hay peatones o motoristas cruzando.

La luz amarilla significa PRECAUCIÓN. Una luz amarilla firme es una advertencia que la luz cambiará al rojo. Debe parar si no ha entrado a la intersección. Si ya esta en la intersección, debe de continuar y manejar con cuidado y asegurarse que el camino este seguro. No acelere para ganar la luz.

La luz verde significa SIGA. Puede proceder en la intersección en la dirección indicada por las señales si el camino esta libre. Asegúrese de ver a la derecha e izquierda que no se aproxime tráfico.

- *Una luz roja intermitente* significa que debe hacer un completo ALTO. Puede continuar siempre y cuando el camino este libre y no venga tráfico y tiene el derecho de paso. Las señales tienen el mismo significado como la señal del ALTO.
- *Una flecha roja* significa que uno no puede hacer la acción indicada por la flecha. La flecha roja puede prenderse sólo o con otra señal. Un conductor frente a una flecha roja tiene que parar, a menos que ya esté en la intersección para hacer un movimiento permitido por otra señal.



- *Una luz amarilla intermitente* significa que usted puede seguir adelante, pero con cuidado.
- *Una flecha amarilla* significa que la señal cambiará a rojo y advierte a usted salir de la intersección.
- *Una flecha amarilla intermitente* significa que debe ceder el paso al tráfico y peatones en sentido contrario. Usted puede completar la vuelta cuando sea seguro hacerlo.
- *Una flecha verde* significa que usted puede ir por la dirección mostrada por la flecha, pero tendrá que ceder a los peatones y al tráfico que está en el cruce. Una flecha verde significa que usted tiene el derecho de doblar y si hay otro tráfico, ellos tienen que ceder.

Puede doblar a la izquierda en una luz roja sólo cuando doblar de una calle de sentido único a otra calle de sentido único que tiene tráfico marchando hacia la izquierda. Debe señalar, hacer una parada completa, y ceder el paso a los peatones y a todo el otro tráfico que marcha dirigido por la señal.

Puede hacer estas vueltas a menos que un signo, la señal de una flecha, o una policía lo dirija a no doblar.

Cruzando peatón

Los peatones que cruzan en una intersección deben también obedecer las señales de tráfico.

- *La luz roja* significa que no puede cruzar a menos que una señal de peatones o un oficial de la policía lo indique.
- *La luz amarilla* significa precaución. Le advierte que la luz esta cambiando de verde a roja. El propósito de la luz amarilla es permite a los vehiculos que ya están en el cruce proceder con seguridad.

Los peatones que vean una luz amarilla no debe de empezar a cruzar la calle a menos que la señal de peatones o un oficial de la policía les dirija.

- *La luz verde* significa que usted puede continuar derecho, cruzar a la derecha o izquierda a menos que una señal lo prohibían.

Los peatones que vean una luz verde pueden cruzar la intersección, a menos que una señal de peatones o un oficial de la policía dirija lo contrario. Si una cruce peatonal esta marcada, peatones tiene que usar el área marcada.

Los peatones que vean una flecha verde no pueden cruzar a menos que una señal o un oficial de la policía dirija lo contrario.

Señales para Caminar y para no Caminar

Las señales de Caminar/No Caminar son luces especiales para parar y ir para peatones. Si hay señales en un cruce, peatones tienen que obedecer las señales. Esto puede también ser indicado por una figura iluminada de un peatón o un símbolo de una mano.

- **“WALK”** significa que los peatones que vean la señal pueden cruzar la calle o la carretera en la dirección de la señal.
- **“DON’T WALK”**, si esta intermitente, significa que la señal esta cambiando. Peatones no pueden comenzar a cruzar el camino. Sin embargo si usted esta cruzando y la señal comienza a ponerse intermitente, debe de continuar hasta llegar a la acera (banqueta) o a un lugar seguro.
- **“DON’T WALK”**, si es constante, significa que los peatones no puede caminar.

¿Usted sabia?

Más de 25 por ciento de los peatones que murieron en Nevada, durante el año 2005, murieron mientras caminaban en un cruce.



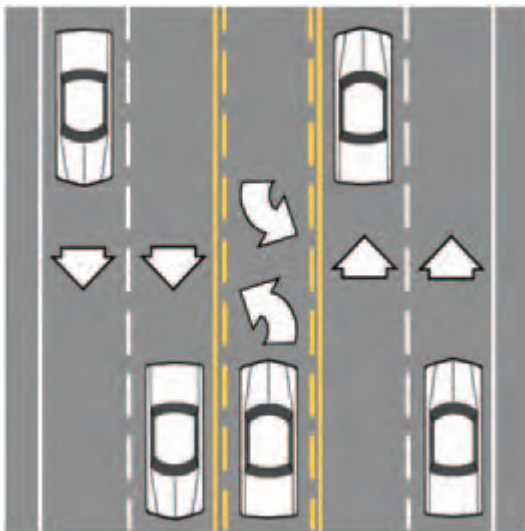
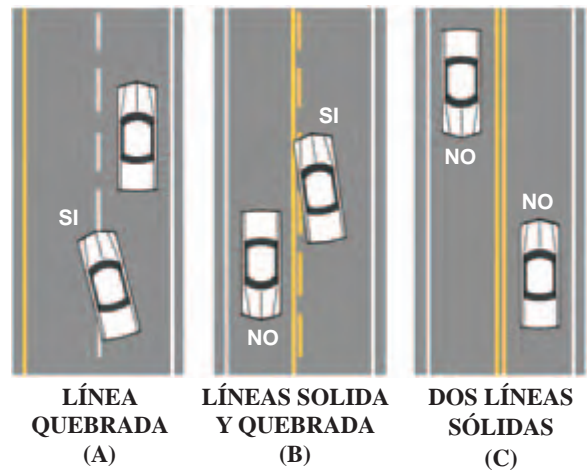
Los conductores y los peatones son ambos responsables para usar las carreteras con seguridad. Los conductores siempre deben estar preparado para ceder el paso a los peatones.



Marcas en la carretera

Las marcas de carretera como los signos advierten, gobiernan, e informan. Las marcas son blancas y amarillas, y cada tipo de línea tiene un significado especial.

- **Las líneas blancas quebradas** se las usan para marcar líneas de tráfico en caminos que tienen más de un carril en movimiento en la misma dirección. Uno tiene que manejar dentro de estas líneas y no salirse de ellas. El pasarse se permite cuando es seguro hacerlo. Vea la ilustración (A) abajo.
- **Las líneas blancas sólidas** se utilizan en varias maneras. Cuando las líneas blancas sólidas separan el carril del tráfico que se mueve en la misma dirección, no cambie de carriles ni se pase. La única excepción a esto es una línea blanca que separa un carril de transporte colectivo (HOV) en una autopista. Usted puede cruzar para entrar o salir el carril de transporte colectivo. Una línea sólida blanca es también usada para marcar el borde de la carretera así también como el límite entre un carril de recorrido y el lado de la carretera.
- **Las líneas amarillas** dividen carriles de tráfico moviéndose en direcciones diferentes.
- **Las líneas rotas o quebradas amarillas** significan que puede rebasar y pasar cuando lo puede hacer con cuidado. Vea (B).
- **Las líneas amarillas sólidas** indican que uno no puede rebasar y pasar (sobrepasar). Se usa una línea amarilla sólida también para marcar el margen izquierdo en carreteras con muchos caminos con una isla segura en medio.
- **Las líneas dobles amarillas** significan que uno no puede rebasar y pasar (sobrepasar) si la línea a su lado es sólida. Vea (C).
- **Los cruces peatonal** se marcan con líneas blancas y sólidas o con varios diseños. Siempre se tiene que parar su vehículo antes del cruce peatonal. En algunas cruces, especialmente en pueblos pequeños o en áreas residenciales, los cruces peatonal quizás no estén marcados. Pero de todos modos tiene que ceder a los peatones en el cruce.



EL CARRIL CENTRAL PARA VUELTAS

- **Las líneas de la parada** son las líneas blancas anchas pintadas a través de un carril del tráfico donde usted debe parar antes de que usted entre en el cruce. Usted debe poder ver tráfico el venir de todas las direcciones.
- **Líneas punteadas y blancas** pueden indicar la extensión de un carril en el cruce o pueden indicar las salidas de la autopista.
- **Carriles central para vueltas a la izquierda** ahora están en muchas calles y caminos. La mayoría se marcan con una línea sólida y amarilla y una línea quebrada y blanca a cada lado. Puede cruzar estas líneas para hacer solamente una vuelta de la izquierda sobre o de la carretera. Éstos no son carriles del recorrido y no se pueden utilizar para pasar. No puede manejar más de 200 pies en un carril central de la vuelta antes de hacer una vuelta izquierda. No puede manejar más entonces 50 pies en un carril central después de hacer una vuelta a la izquierda desde una calle lateral antes de ingresar del tráfico. [NRS 484.305(3)]

Cruces de Trenes

Sistemas de control de tráfico para cruces de tren pueden incluir señales, semáforos y marcas. Cuando usted ve el señal redondo de cruce de tren debe seguir más despacio, estar listo para parar, y recordar:

- Mirar a ambas direcciones, aunque no haya signo de parar allí o un semáforo prendido indicando que un tren viene.
- Si hay un señal de parar en el cruce se debe parar. Si un tren viene se debe parar por lo menos 15 pies antes de los rieles.
 - Aunque no haya semáforo de parar y ningún tren venga, autobuses de pasajeros y camiones que lleven materiales inflamables o peligrosos deben parar.
 - No se debe cambiar los engranajes mientras cruza.
 - Si está parado en frente de un cruce donde hay más de un conjunto de rieles, tiene que esperar hasta que puede ver claro por ambas direcciones antes de comenzar a cruzar.
 - Los trenes no pueden parar a tiempo para evitar chocar con los vehículos.
 - Es difícil calcular exactamente la velocidad de un tren en movimiento.
 - Un señal de cruz en la carretera indica el sitio de un tren que cruza y



significa que usted debe ceder a los trenes.

- Si hay un aparato para prohibir paso y está obstruyendo el paso usted no puede proceder alrededor del aparato aunque ningún tren sea visible.
- Si las luces se prenden debe parar. Puede seguir si ningún tren está cerca o, en otras palabras, se puede seguir con cuidado.
- Si se apaga el carro mientras esté en los rieles, usted debe salir de su vehículo inmediatamente y dar noticias a la policía de la área o la compañía del ferrocarril.
- Jamás debe estacionar su vehículo menos de 50 pies del raíl más cercano de una vía de tren.

Zonas escolares

Los controles de tráfico en las zonas escolares puede incluir una combinación de señales, signos, y marcas de guardianes cruzando. La violación de la dirección de un protector guardián cruzando en la escuela es un delito menor en el estado de Nevada.

En zonas escolares el límite de velocidad puede ser de 15 hasta 25 mph y no más. Se toca tal límite de velocidad solamente en los días cuando hay escuela desde media hora antes del comienzo de las clases hasta media hora después de que terminan a menos que se anuncie de otra forma.



Algunas zonas tienen luces amarillas que se prenden y apagan continuamente para indicar cuando usted tiene que disminuir la velocidad o ceder a los alumnos. Durante horas en las que los estudiantes están en clases, esas luces no se prenden; si es el caso, el límite de la velocidad entonces vuelve a ser el que se anunció para cuando no hay escuela.

Los signos y señales muestran claramente éstos límites de velocidad e indican las horas en que usted debe disminuir su velocidad, y también indican que hay estudiantes presentes y usted debe disminuir su velocidad.

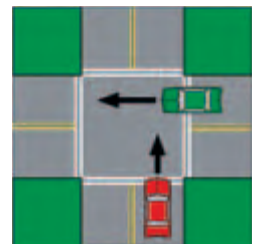
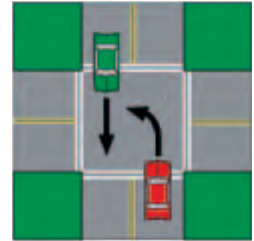
¡Maneje más despacio y esté pendiente de los niños!!

Derecho (Preferencia) de paso

Las reglas de ceder a otros vehículos ayudan al tráfico moverse más fácilmente en las cruces. Ellos dan énfasis a la cortesía, el sentido común, y la cooperación. La falta de ceder el paso es la causa principal de accidentes en Nevada.

Generalmente, el derecho de paso significa el derecho de un vehículo a ir antes que otro. Este término se aplica también a peatones y ciclistas. La ley de Nevada no da realmente a nadie el derecho de paso. La ley solamente indique quién debe ceder a los otros. Aún cuando usted tiene legalmente el derecho de paso, debe hacer todo lo posible para evitar un accidente.

- En una intersección donde no hay signos de tráfico o señales, el vehículo a la derecha debe ir generalmente primero. Si usted tiene el derecho de paso y los otros le ceden el paso, se debe avanzar por el cruce con precaución.
- Un vehículo que ya está en el cruce tiene el derecho de paso sobre los que apenas han llegado.
- Un vehículo que va adelante, y ya está en el cruce, tiene el derecho de paso sobre el que va a doblar a la izquierda. Después de ceder a otros (y señalar apropiadamente), el vehículo que dobla a la izquierda tiene el derecho de paso.
- Los vehículos que entran a un camino principal de un camino secundario, camino privado, o camino de entrada deben ceder a todo el tráfico en el camino principal y a los peatones.



Otras reglas del derecho de proceder son las siguientes:

- Tiene que ceder a vehículos de emergencia que se acercan en cualquier dirección cuando suena una sirena o se han prendido luces del vehículo de emergencia. Se debe proceder inmediatamente al lado derecho del camino, y no en medio de un cruce, y parar hasta que el vehículo de emergencia haya alcanzado y pasado.
- En una intersección con cuatro signos de parar por los cuatro caminos, el conductor que llega a la intersección primero puede proceder primero, después de hacer una parada completa.
- Cuando entra a una autopista, debe ceder al tráfico que ya está en la autopista. Puede entrar sólo cuando sea prudente hacerlo.
- Tiene que ceder a ciclistas que andan en bicicleta en el camino.
- Tiene que ceder a procesiones funerarias y permita a los vehículos en un grupo con faros prendidos seguir primero.



Reglas del derecho de paso para peatones



- Los peatones en los pasos peatonal y en las intersecciones tienen el derecho de paso a través de los vehículos.
- Aunque los peatones tienen el derecho de paso en un paso de peatones y en las intersecciones, a veces los vehículos no paran. Antes usted da un paso lejos del bordillo, asegurarse los carros en ambas direcciones han parado. No lo ponga, ni nadie más, en una posición para un choque potencial.
- Una persona ciega que está a pie y que usa un perro guía u otro animal del servicio o que lleva un bastón blanco tiene el derecho de paso en una carretera, una calle o un camino en este estado. Un conductor tiene que ceder el derecho de paso, hacer una parada completa si necesario y tomar las precauciones antes de avanzar para evitar un accidente o una lesión. (NRS 484.328)

Controlando de velocidad

Nevada tiene una regla básica para conducir a una velocidad “razonable o apropiado”. Esto significa que además de la velocidad anunciada usted tiene que considerar:

- La cantidad y el tipo de tráfico.
- El tiempo y la distancia a la que usted puede ver.
- La condición de la superficie del camino; eso es, si está seca, mojada, helada, o cubierta de nieve.
- El tipo del camino:
 - si es plano y recto o escarpado y curvo;
 - si es ancho o estrecho.

Significa también que usted nunca debe manejar a una velocidad que ponga en peligro a alguien, incluyendo uno mismo. La velocidad más segura puede ser considerablemente menos que el límite de velocidad anunciado depende de las condiciones al momento.

Ejemplos de limite de velocidad en Nevada:

- 15 mph Zonas Escolares
- 25 mph Zonas residenciales, de los negocios y zonas escolares
- 35 mph
- 45 mph Zonas de disminución de velocidad al entrar en los pueblos
- 55 mph
- 65 mph Autopistas en áreas urbanas y carreteras rurales
- 70 mph Autopistas en áreas rurales

Recuerde: se ponen los límites de velocidad para condiciones normales. Cuando hace mal tiempo y se hace difícil de ver o hace el camino resbaladizo, usted tendrá que ajustar su velocidad de acuerdo con el tiempo.

La mayoría de los que quiebran la ley del límite de velocidad lo hacen para conservar tiempo. Hay que considerar lo poco tiempo que verdaderamente conserva en manejar más rápido que el límite.

Para viajar 5 millas:

- A 70 mph exige 4 minutos, 18 segundos. Usted conserva 42 segundos comparado con 60 mph.
- A 60 mph exige 5 minutos. Usted conserva 27 segundos comparado con 55 mph.
- A 55 mph exige 5 minutos, 27 segundos.

Para viajar 15 millas:

- A 70 mph exige 12 minutos, 53 segundos. Usted conserva 2 minutos, 7 segundos comparado con 60 mph.
- A 60 mph exige 15 minutos. Usted conserva 1 minuto, 21 segundos comparado con 55 mph.
- A 55 mph exige 16 minutos, 21 segundos.

La próxima vez que usted tiene la idea de quebrar la ley de velocidad debe preguntarse a sí mismo:

- ¿Por qué estoy apurado?
- ¿Realmente importa?
- ¿Vale la pena poner en peligro a mí mismo y a los otros?

¡Y se debe considerar...si la policía lo paran a usted y le da una multa, le va a costar tiempo así como dinero!

¿Usted sabía?

Conducir demasiado despacio también puede ser peligroso. No sólo puede causar el amontonamiento de tráfico sino también puede causar que otros conductores se pongan impacientes y se traten de rebasar y pasar al que maneja despacio cuando no lo pueden hacer con cuidado. Cuando hay dos o más caminos de tráfico en la misma dirección, el tráfico despacio debe ponerse y quedarse a la derecha y ceder a los demás.



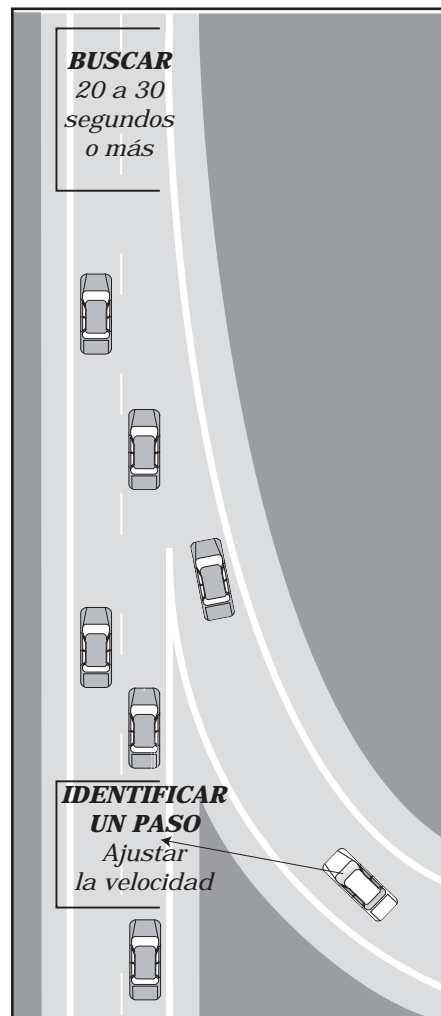
Conduciendo en la autopista

Las autopistas generalmente son caminos con el mínimo de peligros. El acceso es limitado, el tráfico se mueve en la misma dirección sin detenerse, y no hay cruces, curvas agudas, luces de tráfico, o cruces de tren. Sin embargo es necesario para tener conocimiento, habilidades, y actitudes apropiadas de conducir para llegar a su destino sin accidente.

Antes de empezar el viaje, usted debe fijar su curso o rumbo. Si no está seguro de su curso, debe consultar el mapa. Conoce las entradas y salidas que necesitará tomar. ¡También, se debe examinar el indicador de gasolina!

Entrando a la autopista

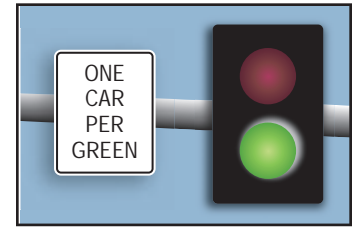
- Tiene que asegurarse de que va a usar la rampa cuando entra a la autopista. Los signos dirán “no entre” y “camino errado” si se ha equivocado en tratar de entrar a la autopista.
- Cuando usando el carril de aceleración, debe buscar una entrada al tráfico, señalar, y acelerar hasta equivaler la velocidad del tráfico ya en la autopista. No se para mientras entrada al tráfico a menos que sea absolutamente necesario; una parada puede significar una lenta y peligrosa entrada al tráfico rápido y puede afectar tráfico detrás de usted.
- Cuando entra la carril de aceleración, tiene que ceder al tráfico que ya está en la autopista. Si ya está en la autopista, debe vigilar para el tráfico que entra la autopista y ajustar su velocidad para permitir entradas de otros vehículos sin problemas.
- Las velocidades de conducir frecuentemente son más rápidas en las autopistas que en otras carreteras, aunque ellas pueden tener los mismos límites de velocidad anunciados. Esto es porque hay menos situaciones de parar y seguir. Tiene que conducir para equivaler la velocidad del resto del tráfico.
- En algunas autopistas hay varias carriles en cada dirección. En tales carreteras debe ceder el carril izquierda al tráfico rápido. Hay que recordar que el cambio de carril a otra es muy peligroso, es una molestia a otros conductores, aumenta el riesgo de accidentes, y ahorra raramente tiempo.
- ¡Tiene que quedarse alerta en la autopista! Tiene que estar listo para cambios rápidos de condiciones del camino y el movimiento del tráfico. Busca más lejos por la carretera...por lo menos 20 a 30 segundos.
- Hay que vigilar para el tráfico alrededor y darse cuenta de otros conductores que cambian carriles, pasan o disminuyen la velocidad.
- Debe mirar en sus espejos y mirar rápidamente sobre su hombro antes de cambiar de carril. También debe prender las señales de la vuelta para permitir que los otros conductores sepan lo que va a hacer y debe vigilar para las señales de otros.



Semáforos de entrada y carriles de "HOV"

Si la entrada de una autopista tiene semáforos de entrada y están encendidos, debe:

- muévase hasta la línea de la parada y pare para la luz roja.
- permanezca alerta. El semáforo cambiará más rápidamente que un semáforo en una intersección.
- espera para la luz verde.
- cuando la luz ha cambiado a verde, avance en la rampa y combina con el tráfico en la autopista con seguridad.



Algunas rampas de entrada de la autopista tienen más de uno carril del viaje, y cada carril es controlada por su propio semáforo de entrada. Se anima a los conductores que utilicen ambos carriles, y obedecen el semáforo que controla su carril del viaje.

Algunas rampas de la autopista tienen los carriles de transporte colectivo ("carpool", "HOV" o carriles para vehículos de uso colectivo (HOV)). Estas carriles se marcan con un diamante en el pavimento y no se tengan semáforos. Si usted está en un transporte colectivo de dos o más personas, puede utilizar la "HOV" rampa de circunvalación sin parar.

Salir de una autopista

Hay en la mayoría de las salidas de la autopista una carril especial en que usted puede anticipar la rampa de la salida. Uno debe evitar de bajar la velocidad estando en la autopista. Debe esperar hasta que llegue a esa carril de reducir la velocidad. Eso es cuando usted puede poco a poco disminuir la velocidad hasta que su velocidad alcance la velocidad anunciada en la rampa de salida.

- Debe mirar y anticipar signos que le indiquen la salida que quiere y el carril que tendrá que tomar.
- Debe vigilar adelante, atrás, y al lado para el tráfico. También usted debe señalar y ponerse en el carril apropiada una milla o más antes de la salida. Cada salida tiene un número para ayudarlo a encontrar rápidamente la que usted quiere tomar. Esos números también generalmente aparecen en los signos mayores de la autopista.
- Si pasa la salida correcta, jamás debe volverse o retroceder. En vez de hacer eso, debe tomar la primera salida, entrar otra vez a la autopista yendo en la dirección opuesta y volver a la salida correcta.

Sistemas de frenos antibloqueo (ABS)

“ABS” significa una sistema de frenos de antibloqueo. Los frenos de antibloqueo ayudan a evitar los patinazos y ayudan a los conductores evitar perder control del vehículo durante una situación de emergencia en que usted tiene que frenar inmediatamente.

Se puede averiguar si su coche tiene ABS buscando un símbolo de ABS en el tablero de instrumentos después de prender el vehículo. También usted puede revisar el manual del propietario del vehículo mismo que tendrá tal información, o preguntar a la compañía que le vendió el vehículo.

Descubrirá que el sistema ABS no funciona si el símbolo de ABS en el tablero de instrumentos queda prendido después de prender el vehículo y usted ha esperado unos momentos y no se apaga. Los frenos de no ABS continuarán funcionando aún cuándo el ABS no. Si esto acontece, siga las lecciones tradicionales aprendidas para frenar de emergencia en situaciones de parar cuidadosamente.

Hay dos tipos de ABS. *ABS de cuatro ruedas* permite las cuatro ruedas trabajar independiente. *ABS de ruedas de atrás* trabaja en las ruedas de atrás solamente.

Es fácil manejar con ABS de cuatro ruedas una vez que sepa la manera de hacerlo. En términos sencillos, todo lo que tiene que hacer es de frenar y conducir. Eso es, debe empujar el pedal del freno duro, y de guardarlo así firmemente y dirigir el carro en la dirección que quiere que vaya.

No debe girar el volante muy duro o moverlo rápidamente en una dirección. Sólo puede mantener el control del vehículo dirigiéndolo en la dirección que quiere seguir. Esto significa que tiene que verificar que no hay tráfico donde quiere ir y debe recordar volver al carril original en cuanto el peligro pase. También, debe evitar girar el volante demasiado lejos porque esta acción puede causar que el vehículo se entrar en el carril de emergencia o el hombro del camino.

Muchos conductores han aprendido que la manera correcta para parar el vehículo en una situación de emergencia cuando no hay tracción y el vehículo se desliza es por bombear los frenos (empujar y soltar alternativamente). Aunque tal acción puede ser correcta con frenos no ABS, los frenos con ABS de cuatro ruedas es diferente. En situaciones de emergencia el ABS bombea los frenos automáticamente mucho mas rápido que un conductor podría hacerlo.

Los frenos de ABS de cuatro ruedas funciona así: Cuando la computadora del vehículo perciba que una o más de las ruedas se ha bloqueado (congelado mecánicamente), ABS comienza a bombear automáticamente los frenos para evitar que no se bloqueen. Todo lo que los conductores tiene que hacer es empujar duro el pedal del freno, mantenerlo así y dirigir el carro fuera del peligro.

Los frenos con ABS de las ruedas de atrás solamente se encuentran en algunas camionetas. Ellos impiden que las ruedas de atrás no se bloqueen de modo que el dorso del vehículo no patine a un lado. Sin embargo, todavía las ruedas de adelante podrán bloquear y ocasionará la pérdida del control del vehículo. Si esto sucede, usted tiene que soltar el pedal del freno suficiente para permitir que las ruedas de adelante empiecen a rodar otra vez hasta recobrar el control.

Los conductores deben saber que el quitar la presión del pedal del freno o el bombear los frenos hace soltar (apagar) el ABS.

Parar

La habilidad de determinar el tiempo necesario y el espacio necesario para frenar al manejar es una parte importante de conducir cuidadosamente. El choque por atrás es el tipo de choque más común en las calles y carreteras de Nevada.

La distancia para frenar depende de muchas cosas, tal como las siguientes:

- La clase de vehículo que maneja.
- La condición de las llantas y frenos.
- La superficie del camino.
- El tiempo que necesita para reaccionar.
- Si está alerta o cansado.
- El tiempo.

Para parar el vehículo, tres cosas tienen que ocurrir:

- Tiene que ver y comprender la razón de hacer una parada.
- El cerebro tiene que mandar un mensaje que manda al pie que empuje el pedal del freno.
- El pie tiene que ponerse en el pedal del freno y empuja hacia abajo.

El tiempo cuando uno se da cuenta de que debe parar hasta que uno pisa los frenos es llamado "tiempo de reacción". El tiempo de reacción empieza a aumentarse a medida que las decisiones que tiene que tomar conectadas con el conducir lleguen a ser más complejas o cuando ocurran cosas inesperadas. Se calcula el tiempo de reacción a 2.5 segundos para los estudios de conducir con cuidado en las carreteras.

Parar frenar cuidadosamente también requiere tiempo y distancia.

- El tiempo de frenar es la cantidad de tiempo necesaria para los frenos y la fricción entre el camino y las llantas para parar el vehículo.
- La distancia de frenar es la distancia que va el vehículo durante ese tiempo.

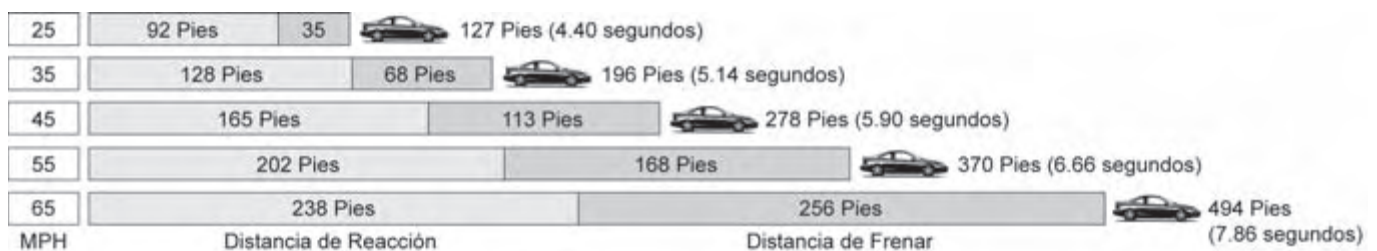
El punto más importante recordar es que si usted dobla su velocidad -- por ejemplo, de 30 mph a 60 mph -- su distancia para detenerse no llega a ser dos veces más lejos, llega a ser cuatro veces más lejos.

Las distancias para detenerse en una carretera mojada pueden ser el doble que éstos en el pavimento seco. Tenga especialmente cuidado durante la primera lluvia de una temporada, por que el aceite y agua en el pavimento es muy peligroso. Las distancias para parar en nieve y hielo han grandemente aumentado. Por ejemplo, si usted va 30 mph, su distancia para parar en el hielo sería 373 pies, bien sobre lo largo de un campo de baloncesto.

La mayoría de los carros empieza a perder la tracción y hidroplano entre la velocidad de 35 y 55 millas por hora (mph) en una lluvia fuerte. Cuando esto pasa, usted pierde control de su vehículo. Disminuir la velocidad.

DISTANCIA Y TIEMPO PARA DETENERSE:

Para un carro típico con frenos perfectos en todos cuatro ruedas, pavimento seco, camino llano, 2.5 segundos tiempo de reacción.



Consejos defensivos para manejar

Darse el tiempo y el espacio a parar es más fácil si usted usa estos consejos de conducir defensivo:

- **Mire adelante por lo menos 12 segundos.** Esto quiere decir que a lo mínimo usted tiene que mirar adelante hasta donde el vehículo estará en 12 segundos desde ahora.

Para determinar que tan lejos esto será, escoja un objeto fijo enfrente del carro comience a contar, “mil uno, mil dos. . .” hasta que el frente de su vehículo pase el objeto. Si usted no ha alcanzado “mil doce,” antes de pasar el objeto debe mirar más lejos las próximas veces. Por ejemplo, a 30 mph usted debe ver un poco más de una cuadra adelante.

Esa regla de 12 segundos le permite a usted mirar el movimiento del tráfico y reaccionar a los cambios. Cuando usted maneja a velocidades de la autopista tendrá que mirar adelante de 20 a 30 segundos.

- **Estancia detrás de otros carros por lo menos dos segundos.** Si usted maneja a 40 mph o menos debe quedarse, por lo menos, dos segundos atrás el vehículo en frente. Esto es un mínimo de distancia de seguir. Para saber de eso usted comienza a contar, “mil uno” cuando el dorso del vehículo que en frente pasa un punto fijo tal como un signo. Si alcanza el signo antes de haber contado “mil dos,” está siguiendo ese vehículo demasiado cerca.

Para esto, hay que recordar que la regla de los dos segundos es una distancia mínima de seguir el vehículo en frente. A medida que su velocidad aumente, así lo hace también el tiempo y la distancia que es necesario parar detenerse. Por ejemplo, si usted está viajando a 55 mph necesitará casi siete segundos para detenerse con frenos perfectos y con condiciones de tiempo ideales. Entonces, a velocidades de autopista o a cualquier velocidad cuando las calles y los caminos están resbaladizos y cuando es difícil ver bien usted tiene que mantener una distancia entre él y el próximo vehículo que le permitirá frenar con cuidado.

- **Darse lugar suficiente para maniobrar el vehículo con cuidado.** En el tráfico, esto quiere decir que la velocidad a la que usted maneja y su posición en el carril dictan la manera en que usted debe maniobrar. Mientras maneja usted debe quedarse en medio de los grupos de vehículos enfrente y de atrás. También usted debe escoger una posición en el carril que le permita escoger muchas diferentes maneras de maniobrar en el tráfico.
- **Cruces.** Cuando se aproxima a un cruce es importante mirar a la izquierda y a la derecha y en frente y atrás, en todas las direcciones, antes de entrar en el cruce.



Lo que puede hacer si detenido por la policía

Las violaciones móviles son la razón más común que un vehículo sea detenido. Algunos ejemplos incluyen las ofensas de velocidad, falta de parar en una luz o signo, falta de utilizar una señal o una falta de conducir dentro de los carriles marcados. No es nada frecuente que un conductor esté en la violación de la ley sin saberlo. La cortesía y seguridad son preocupaciones y otras razones que un oficial puede parar su coche.

¿Entonces que hace usted cuando ve una luz intermitente por su retrovisor? Aguase a un lado de la carretera y pare. Los conductores que son detenidos por los oficiales que aplican la ley se les animan a seguir estas instrucciones:

- Detenga su vehículo, lo mas retirado posible del carril de tráfico. Manténgase en su vehículo, y si usted lo detienen en la noche, encienda la luz interior de su vehículo. Buena claridad permite buena comunicación. Si usted deja su vehículo, esta sujeto usted y el oficial a peligro de tráfico cercano.
- Mantenga su manos a la vista todo el tiempo, preferiblemente en el volante, y absténgase de hacer ningún movimiento repentino. Espere hasta que el oficial le pida para su licencia, matrícula y evidencia del seguro.
- Oficiales están entrenados para pedir identificación primero, y segundo proveer explicación del motivo por que ha sido detenido. Proporcione los documentos solicitados. Dé al oficial una oportunidad de explicar. Esto apresurara el proceso. Recuerde, en la mayoría de casos el oficial esta uniformado y portan las placas de policía y nombre. Tiene la ventaja de saber con quien esta tratando, el oficial no. Extienda la cortesía presentando y ofreciendo los papeles requeridos prontamente y sin discutir.
- No discuta la citación con el oficial. Si usted piensa que le han dado una citación por error, el procedimiento apropiado es pedir una audición a través del sistema de la corte o atender a la audición a la cual usted recibió la notificación.



Perfil racial

“Perfil racial” significa que un agente de seguridad considera que la raza, el origen étnico o el país de una persona es un factor a tener en cuenta para iniciar una acción, cuando ni la raza, ni el origen étnico ni el país de la persona no es parte de una descripción de un sospechoso específico en un delito específico.

Si, basándose en la definición anterior, usted considera que se le ha hecho un “perfil racial” en una parada rutinaria, puede presentar una queja ante la agencia de aplican de la ley donde trabaje ese agente. Al presentar su informe, necesitará la siguiente documentación: Fecha, hora y lugar del incidente, el nombre del oficial involucrado y su número de la placa de policía si es posible; información de contacto de los testigos y una copia de la citación, si existe.

Glorietas

Una glorieta es una área circular y grande en el centro de un cruce hecho para controlar el derecho de paso de los vehículos. Glorietas son herramientas de la gestión del tráfico que mueve vehículos a través de un cruce sin la ayuda de señales de tráfico. Pueden disminuir el volumen del tráfico también.

El tráfico entrante debe disminuir la velocidad y ceder el paso al tráfico ya en la glorieta. Todo tráfico debe viajar en el sentido mismo.

Cómo conducir en una glorieta

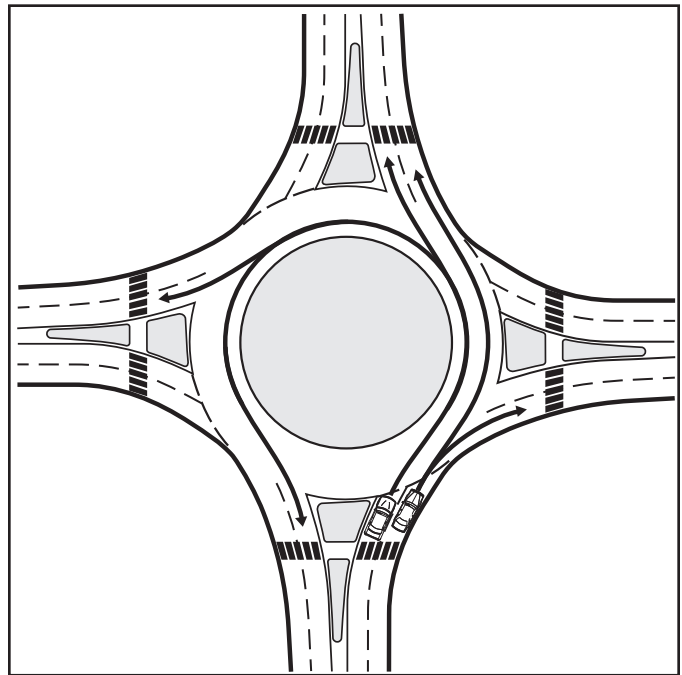
1. Disminuya la velocidad.
2. Ceda el paso. Tráfico ya en la glorieta tiene el derecho de paso. Espera para un paso en el tráfico.
3. Una glorieta es una calle de sentido único. Todos vehículos viajan en uno dirección – en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Nunca cambie los carriles. Si pierde la salida, continúe alrededor de hasta que usted alcance su salida otra vez.
5. Utilice su señal de dirección a la derecha cuando salga.

Camiones:

1. Maneja en la glorieta si posible. Camiones grandes con remolques se permiten usar la pista de camiones (“apron”) alrededor del centro a doblar el radio apretado de la vuelta.
2. Se maneja con las ruedas traseras solamente en la pista extra, si posible.
3. Vehículos pasajeros (carros y camionetas) no se permiten usar la pista de camiones. Usan la calzada circular solamente.

Ciclistas:

1. Si te sienta a gusto yendo en el tráfico, usa el carril y siga el vehículos. Ceda al paso a vehículos al entrar.
2. Va en la velocidad del tráfico para desalentar los carros de pasarle.
3. Usa los señales de la mano cuando salga la glorieta.
4. Si no te sienta a gusto, apea la bicicleta y camina en las cruces de peatones.



Peatones:

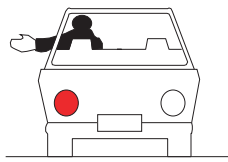
1. Permanezca en las cruces de peatones designados siempre.
2. Nunca cruce a la isla central.
3. Mire para carros. Tiene el derecho de paso, pero atiende siempre.

El señalar, el doblar, cambio del carril y el paso

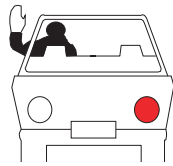
Señalar

Prendiendo las señales para indicar a otros de que va a cambiar de camino doblar o frenar, parar o estacionar es cortesía común. También es la ley. La mayoría de los vehículos tienen luces de señal para indicar que van a doblar la esquina. Las luces de freno son equipo requerido. Se puede usar las señales de la mano y el brazo también.

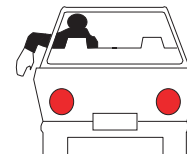
NOTA: Si las señales de doblar o luces de freno en el coche no funcionan tendrá que usar las señales de la mano.



**DOBLAR A LA
IZQUIERDA**



**DOBLAR A LA
DERECHA**



**MÁS DESPACIO
O PARAR**

- Para señalar el doblar a la izquierda — Extiende el brazo izquierdo horizontalmente fuera de la ventana abierta.
- Para señalar el doblar a la derecha — Extiende el brazo izquierdo, con el codo doblado, haciendo un ángulo de 90 grados.
- Para ir más despacio o parar — Extiende el brazo izquierdo hacia abajo, con la palma de la mano hacia atrás.

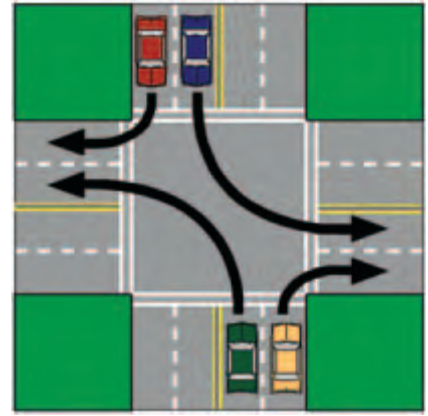
Doblar la esquina

Para doblar con cuidado y en una manera legal usted tiene que hacer lo siguiente:

- Asegurarse de que está en el carril correcto con tiempo suficiente para completar la acción.
- Además debe mirar adelante, atrás, y a cada lado del vehículo.
- Pensar y enterarse de otros conductores y los peatones.
- Usted tiene que señalar su intención por lo menos 100 pies antes (cerca de 10 medidas de un coche) en calles de la ciudad y 300 pies (30 medidas de un coche) en carreteras.
- Busque y obedezca las señales de tráfico, signos, y marcas en el pavimento que gobiernan su movimiento.
- Darse tiempo y lugar suficiente para doblar la esquina cuidadosamente e ir más despacio.
- Ceder el derecho de paso a peatones y al otro tráfico.
- Dirigir el carro con cuidado mientras dobla la esquina y acelerar a la misma velocidad del tráfico yendo por la misma dirección. Asegurarse de que la señal que indica la intención de doblar se haya apagado después que usted entre el flujo del tráfico.

Nota: Muchos choques son causados por conductores que dan vueltas. Cuando de vuelta, este especialmente consciente de peatones, bicicletas, así también como otros vehículos. Antes de dar una vuelta, mire una vez mas en cada dirección.

Cuándo al *doblar a la derecha*, debe quedarse en el carril a la derecha extrema del camino o en el carril designada para doblar a la derecha. Si han puesto en la calle solamente un carril para doblar la esquina, usted puede entrar en tal carril solamente si va a doblar a la derecha, y no se puede viajar a través del cruce mientras está en el carril de doblar a la derecha. Al doblar debe ponerse o quedarse en la carril del lado derecho del camino al que entra o al carril designada para los que doblan a la derecha. Si es necesario después de doblar la esquina de cambiar el carril, debe señalar y proceder con cuidado al próximo carril cuando esté lejos de la intersección.

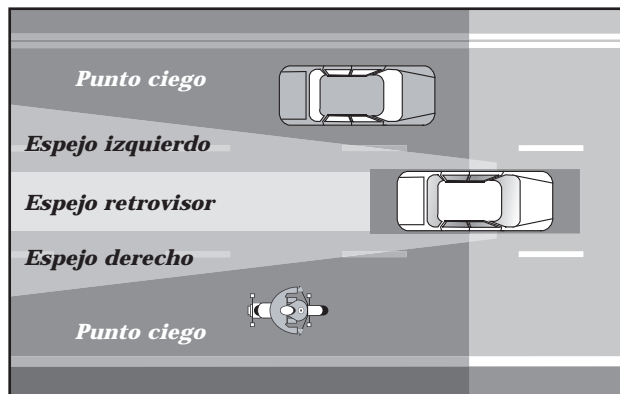


Cuándo al *doblar a la izquierda*, debe mantener las ruedas hacia adelante hasta que comienza a doblar. En una calle de dos carriles debe ponerse en el carril justo a la derecha de la línea central, y debe completar doblar en el carril mas cerca que va en la dirección que usted desea seguir. No procure cambiar los carriles hasta que pueda hacerlo cuidadosamente.

Cambio del carril

Cuándo quiere cambiar del carril:

- Favor de mirar en el espejo que refleja atrás y en los espejos panorámicos del lado para al tráfico.
- También de señalar 100 pies (10 medidas de un coche) en calles de la ciudad, 300 pies (30 medidas de un coche) en carreteras o autopistas, antes de cambiar carril.
- Determinar dónde hay puntos cuando la vista se obstruye y no se ve lo que pueda estar allí mirar atrás sobre el hombro y cambiar de carril cuando lo pueda hacer con cuidado y no haya tráfico.
- No se debe cambiar carril mientras está en el cruce.



Vueltas en U

En Nevada, la ley permite la vuelta en U generalmente en cualquier calle cuando usted la pueda hacer con cuidado. No se lo permite:

- cuando un signo de tráfico o señal lo prohibía;
- en una zona comercial, con la excepción de una intersección o en una entrada apropiada de una carretera dividida;
- en curvas;
- al acercarse a un cerro cuando no se pueda ver por lo menos de 500 pies en ambas direcciones.
- También debería de estar consciente que las autoridades locales o el Departamento de Transportación de Nevada puede prohibir vueltas en U en cualquier lugar en sus respectivas jurisdicciones.



Alcanzar y pasar otro vehículo

Las reglas acerca de este punto dependen de la clase de calle o autopista en que esté. Sin embargo, jamás debe exceder el límite de velocidad para adelantar a otros y tampoco nunca debe usar el hombro del camino para adelantar a otro vehículo.

Alcanzar y pasar no es seguro...

En caminos de doble sentido

- En una carretera de dos carriles donde el tráfico se mueve en direcciones opuestas, puede adelantar a la izquierda solamente cuando:
 - puede ver claramente hacia adelante y no haya tráfico que venga hacia su propia dirección;
 - haya una línea amarilla y rota en la carretera o cuando la línea amarilla y rota está en su carril; y
 - lo se puede hacer con cuidado.
- Cuando adelanta en un camino de dos carriles, debe prender la señal de doblar a la izquierda 100 pies antes en áreas de negocios o residenciales, 300 pies antes en otras áreas. Después de que haya adelantado con cuidado, puede volver a su carril cuando pueda ver el vehículo que haya adelantado en el espejo que refleja atrás.
- No se debe adelantar en un camino de doble sentido:
 - cuando se acerca a una curva o a la cima de una colina donde no se ve adelante lo suficiente para maniobrarlo con cuidado;
 - al llegar a la intersección de una calle antes de estar 100 pies cerca a ello;
 - en un cruce de tren o antes de estar 100 pies cerca al cruce;
 - cuándo hay una línea doble amarilla y sólida en la carretera; o
 - donde hay signos que lo prohibían.
- Cuándo otro vehículo está atrás lo suyo y pone señales para adelantar, debe dirigir el carro a la derecha y permitir al otro vehículo pasar. Nunca se debe acelerar cuando otro vehículo lo está adelantado.



En calles de muchos carriles y en carreteras

Puede adelantar vehículos que viajan en la misma dirección por el lado izquierdo si no hay signos o marcas en la carretera que indiquen que no se lo permite y también cuando se lo puede hacer cuidadosamente. Otra vez tiene que recordar de señalar, mirar en los espejos por cualquier tráfico y de mirar sobre su hombro antes de cambiar de carril. Jamás se puede adelantar a la izquierda a otro conductor que está señalando que va a doblar a la izquierda.

Puede adelantar por la derecha si la calle o carretera está marcada claramente para dos o más carriles de tráfico moviéndose en la misma dirección, pero solamente cuándo lo pueda hacer con cuidado. El adelantar por la derecha es muy peligroso si el otro conductor no lo ve y decide para cambiar de carril. De nuevo, debe señalar, mirar a sus espejos, y mirar sobre el hombro para determinar lo que obstruya la vista antes de cambiar de carril. Nunca adelante a su derecha, cuando lo haga puede resultar en la eliminación de la porción de pavimento en la carretera.

Alcanzar y pasar bicicletas

Al pasar a un ciclista, el automovilista tiene que cambiarse al carril a la izquierda si más de un carril del tráfico en la misma dirección existe y hacer así está razonablemente seguro.

Si un carril adyacente no existe, pasa a la izquierda de la bicicleta a una distancia segura que debe ser por lo menos tres pies. El automovilista no puede retroceder a la derecha hasta que el vehículo ha pasado la bicicleta completamente. Es prohibido a viajar en un carril de bicicleta marcado.

Alcanzar y pasar vehículos estacionados

- ¡Si maneja y trata de adelantar vehículos estacionados, debe quedarse alerta!
- Debe hacerse vigilante para indicaciones de que el vehículo estacionado quizás vaya a entrar en el carril en que esté, tal como:
 - se prende la señal de doblar
 - se han prendido las luces blancas de retroceder
 - las luces rojas de los frenos están prendidas
 - humo sale del tubo de escape del vehículo estacionado.
- Hay que vigilar por peatones, ciclistas, y jóvenes en monopatines tratando de cruzar la calle de entre vehículos estacionados.
- También de vigilar por puertas de vehículos que se abren enfrente o al lado suyo.

Estacionamiento

Aquí hay algunas reglas generales concernientes al estacionamiento con cuidado y según la ley.

- Cuando usted estaciona el carro siempre va a salir del vehículo, debe apagar el motor y poner el freno de estacionamiento (emergencia).
- Antes de abrir la puerta para salir, tiene que mirar si vienen bicicletas u otros vehículos.
- Asegura tiene sus llaves, entonces cierra las puertas con llave.

Nota: El dispositivo antirrobo del volante - Nunca le de vuelta a la ignición de su vehículo hasta la posición de cerradura mientras que todavía está en movimiento. Esto causará que la dirección se cierre completamente si usted intenta dar vuelta al volante, usted perderá control de su vehículo.

- Al estacionar el vehículo debe encararlo con el resto del tráfico normal.
- La posición legal para estacionar el vehículo es con las ruedas del frente y las de atrás dentro de 18 pulgadas de la acera (banqueta).
- Su vehículo debe estar en una posición de que otros la puedan ver a 200 pies (o aproximadamente 20 medidas de un coche) de cada dirección.
- Cuando una calle no tiene acera u otra barrera, y no hay otros signos o marcas dando instrucción, debe estacionar el vehículo paralelo al camino.
- Si usted tiene que parar en una carretera:
 - Si es posible favor de estacionar el carro con las cuatro ruedas fuera del pavimento.
 - También debe dejar suficiente lugar para que otros vehículos le pasen sin peligro.
 - Favor también de prender sus luces de estacionamiento o las luces de precaución si las condiciones no deja uno ver bien o si ocurre entre la puesta y la salida del sol.
- Cuando es necesario usar áreas de estacionamiento de emergencia en carreteras y autopistas, siempre debe prender las luces de precaución o luces de estacionamiento.

Símbolo Internacional de Acceso

Este símbolo que aparecen en estacionamientos reservados signos, placas y pancartas es el



símbolo internacional de acceso para personas incapacitadas. Espacios de estacionamiento marcados con este símbolo son solamente para ser usados por personas que tienen vehículos que tenga placas o pancartas de los incapacitados. Y puedan ser usado solamente si la persona que se le ha asignado estas placas o pancartas está operando el vehículo o va en el vehículo.

Es ilegal para cualquier persona para estacionar en espacios marcados por este símbolo. La multa mínima para hacer así se ha levantado de \$100 a \$250. (NRS 484.408)

Marcas en el borde de la acera

Marcas de colores en el borde de la acera indican que el estacionamiento está limitado:

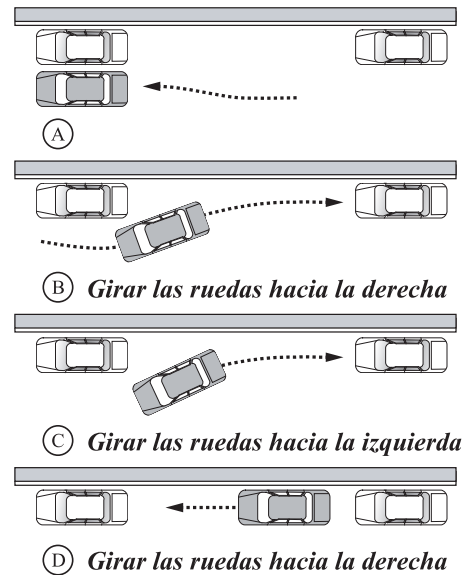
- *Blanco* indica generalmente que se permite una parada muy corta solamente para recoger o dejar pasajeros, o para dejar correspondencia en el buzón.
- *Verde* permite estacionamiento por un tiempo limitado. El tiempo permitido se muestra generalmente en un signo.
- *Amarillo* indica que es una zona donde los camiones pueden levantar carga y las reglas dependen de las leyes de cada municipio.
- *Rojo* significa no se permite parar, o estacionamiento; las leyes de cada municipio gobiernan
- *Azul* indica zonas de estacionamiento para personas incapacitadas.



Estacionamiento paralelo

Todavía hay áreas de estacionamiento paralelo en muchas comunidades de Nevada. Estacionar paralelamente es una habilidad de conducir que requiere tanto la paciencia como la práctica. Lo siguiente es la manera en que usted debe hacerlo cuando hay sólo un espacio entre dos coches.

1. Cuando se acerca al espacio en que va a estacionar, debe asegurarse si hay tráfico al lado o atrás. Si el vehículo atrás queda suficientemente lejos para detenerse o para pasar con cuidado usted tendrá que prender su señal de doblar para mostrar que va a parquear.
2. También debe asegurarse que hay suficiente lugar en tal espacio para su vehículo (Cerca de 5 pies largo de su carro). Levantar al lado de el carro estacionado inmediatamente enfrente del espacio que escogió. El coche del que va a estacionar debe quedar 2 o 3 pies del vehículo a su lado y el dorso de su carro debe estar al lado del dorso del otro vehículo. Vea el dibujo A.
3. Después se cambia el engranaje a la posición de retroceder y se mira en los espejos que reflejan atrás y se mira sobre el hombro para ver si hay tráfico atrás y al lado y se retrocede despacio girando el volante completamente a la derecha. (Estas instrucciones son para estacionar al lado derecho.) Vea el dibujo B.
4. Cuando el dorso de su asiento delantero está en línea con los parachoques de atrás del coche que estará delante de lo suyo después de estacionar su vehículo, ponga derechas las ruedas dirigiéndolas suavemente y rápidamente a la izquierda. Vea el dibujo C. ¡Mantenga la velocidad lenta! Si usted no pone derechas sus ruedas en frente, acabará con la rueda trasera chocando contra el bordillo. Si usted gira el volante demasiado a la izquierda, la parte derecha de sus parachoques puede golpear el coche que está atrás. Se continúa hacia atrás lentamente hasta que el parachoques del lado derecho atrás pasa el parachoques del otro vehículo.
5. Continúe retrocediendo despacio hasta que su parachoques del lado derecho apenas pasa el parachoques del lado izquierdo del otro vehículo.
6. Debe mirar sobre su hombro izquierdo y retroceder lentamente, girando el volante a la izquierda y parando antes de tocar el vehículo atrás.
7. Cambio para manejar. Moverse lentamente hacia adelante, de vuelta al volante hacia la derecha para enderezar las ruedas, y centrar su carro en el espacio. Usted debe ser de estar acerca de 18 pulgadas del bordillo. Vea el dibujo D.
8. Cuando el vehículo esté correctamente estacionado, cambio para estacionar (en un coche automático) o reverso (en un coche manual) y poner el freno de estacionamiento.

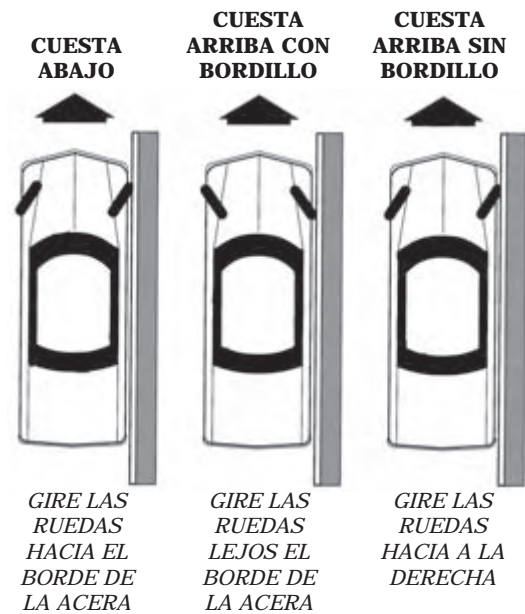


Estacionamiento en una colina

Cuando va a estacionar su vehículo en una colina, debe posicionar las ruedas en frente de tal forma que si su vehículo empieza a moverse, no va a entrar al tráfico y chocará con el borde de la acera (bordillo) para pararlo.

Cuando su vehículo estacionado se dirige hacia abajo, debe posicionar las ruedas en frente hacia el borde de la acera o hombro del camino.

Cuando el carro está dirigido hacia arriba y hay un borde de la acera o una acera, debe poner las ruedas en frente para que se dirijan a la dirección opuesta del borde de la acera. Cuando está dirigido hacia arriba y no hay borde de la acera, debe poner las ruedas en frente en una posición hacia el hombro del camino. Siempre se debe poner su freno de estacionamiento.



Ningún estacionamiento permitió

No debe estacionar su carro en ninguna de los siguientes lugares (NRS 484.399):

- En una acera
- Enfrente del caminos de entrada privados o públicos.
- En ningún parte de un cruce.
- A 15 pies de una boca de riego de fuego dónde el estacionamiento paralelo se permite o a 20 pies si el estacionamiento ángulo se permite.
- En un cruce peatonal o a menos de 20 pies de un cruce peatonal.
- A 30 pies de una señal de tráfico al lado de una carretera.
- A 50 pies del carril (rail) más cercano de una vía de tren.
- A 20 pies del camino de entrada de cualquier estación de fuego o, si usted está en el lado opuesto del camino de entrada, a 75 pies de ese camino.
- Próximo o opuesto de cualquier zona de construcción de la carretera.
- Próximo un vehículo ya estacionado en el lado de la carretera. (estacionarse en doble fila).
- En ningún puente o otra estructura elevada o en un túnel.
- En un espacio reservado para personas incapacitadas a menos que uno tenga una placa especial o un cartel en la ventana que le permita usar el espacio.
- Dondequiera que se lo prohibía por signos o marcas en el límite o acera.
- En un carril reservado para bicicletas (a menos que su vehículo es roto).



En una emergencia

Si tiene problemas con su carro, debe moverse al hombro de la carretera o a la área de parar designadas para emergencias en cuanto pueda hacerlo cuidadosamente. Debe prender las luces de precaución para advertir a otros. Si es posible, sería mejor quedarse en o cerca a su coche en el lado no cerca al tráfico que sigue. El caminar por una autopista es peligroso. Si queda con su coche, una policía de la Nevada Highway Patrol (NHP) parará a ayudarlo.

¡NO SE PARE EN UNA AUTOPISTA CON EXCEPCIÓN DE UNA EMERGENCIA!

4

Condiciones especiales para conducir

La capacidad de ajustarse a condiciones diferentes al conducir es muy importante. Uno también necesita reconocer cuando las condiciones son demasiado peligrosas aún cuando las condiciones son tan peligrosas que el riesgo de manejar no vale la pena.

Conducir de noche

Conducir de noche siempre es más difícil que al día y es más peligroso. De noche usted no ve tan lejos, tan pronto, o todas las cosas que ve al día. El brillo de las luces de los vehículos en dirección contraria también añade dificultad. Se puede ajustar la manera de conducir de noche para hacerlo menos difícil y menos peligroso empleando las siguientes formas:

- Siempre debe manejar según la distancia que puede ver por medio de las luces del carro.
- Mantenga su velocidad en control y dentro de los límites fijados.
- También no debe mirar directamente a las luces de los vehículos en dirección contraria, pero de mirar hacia abajo y a la derecha de su carril.
- También de usar la línea de la orilla del camino o la línea central como una guía.
- Mantener su parabrisas limpio adentro y afuera.
- Nunca poner lentes para el sol cuando maneja de noche.
- De noche es difícil para ver a los peatones – debe estar pendiente de eso.

Para cumplir con la ley usted debe que prender las luces una media hora después de la puesta del sol hasta una media hora antes de la salida del sol. También se debe prender las luces en ocasiones de día cuando hay luz insuficiente para ver claramente personas o vehículos a una distancia de 1,000 pies. Es aconsejable prender las luces cuando hay lluvia, nieve o niebla. A veces, hay unos aparatos de control de tráfico puestos en la carretera indicando que se deba prender las luces. En tal caso, debe prender las luces del carro.

- Usted debe poner las luces de noche en posición alta en áreas de la carretera donde no hay mucho tráfico, pero debe cambiar luces a la posición baja por lo menos 500 pies antes de acercarse a otro vehículo y 300 pies antes que un vehículo se acerque de atrás.
- Para indicar que usted quiere pasar otro vehículo que está adelante, puede alternar las luces de la posición alta a baja muchas veces.
- ¡Mantener las luces limpias!
- No se debe manejar solamente con las luces de estacionamiento prendidas.

Manejar en mal tiempo

Las condiciones del tiempo en Nevada son notoriamente impredecibles. Repentinamente el viento, lluvias y tormentas de nieve crean especialmente condiciones peligrosas. Manejar en el invierno en muchas partes del estado significa carreteras que pueden estar con hielo o con paquetes de nieve.

Las cosas más importantes que usted debe hacer cuándo maneja en mal tiempo es de reducir la velocidad y mantenerse alejado del vehículo en frente. Favor de recordar que las distancias para parar en caminos resbaladizos pueden ser de 2 a 10 veces más que en el pavimento seco. Y si hay niebla, o si llueve o nieva, no será capaz de ver bien como en condiciones normales. También tiene que recordar que otros conductores tienen las mismas dificultades.

Favor de dar a los otros suficiente espacio y poner atención especial a las luces de atrás de los vehículos enfrente. Cuándo usted maneja en nieve o hielo:

- Debe usar llantas radiales para todos los climas, llantas de nieve, o cadenas. Aun los vehículos apropiadamente equipados pueden deslizarse en el hielo o en caminos empacados de nieve.
- Tiene que empezar ajustando a las condiciones de la carretera; debe empezar despacio y después empujar suavemente los frenos para averiguar si puede parar cuidadosamente. Antes de llegar a una intersección o antes de doblar la esquina usted de anticiparlo por disminuir la velocidad mucho.
- También debe mantener una distancia segura entre su carro y los demás.
- También debe reducir la velocidad. No hay tal cosa como una velocidad completamente segura en la nieve y el hielo. Cada cuadra de la ciudad o pedazo de la carretera puede ser diferente, dependiendo del sol, la sombra, la cantidad de arena, y otras condiciones.
- Usted debe evitar cambios repentinos de velocidad o de dirección. En general, debe frenar suavemente, empujando ligeramente para que no se deslice. Esto le ayudará ir más despacio y de parar con cuidado. Sin embargo, si su vehículo tiene un sistema de frenos “ABS” se puede empujarlos con firme, y continua presión en el pedal del freno para activar el sistema que impide que los frenos se congelen mecánicamente. Favor de referirse al manual del fabricante de su vehículo.
- Favor de mantener las ventanas y parabrisas limpias.
- También usted debe darse suficiente tiempo extra para llegar a su destino.

NOTA: Se puede usar las llantas tachonadas para nieve sólo desde el primer de octubre hasta el 30 de abril. Las llantas con tachones retractables se permite cualquier época del año pero los tachones pueden ser extendidos sólo durante las fechas indicadas.

El patinazo

En la mayoría de los casos el patinazo acontece en hielo o en la nieve empacada, pero también puede ocurrir en el pavimento mojado o en caminos cubiertos con grava. El patinazo significa que las llantas de su vehículo han perdido la tracción. Los diferentes tipos de frenos, sistemas de dirección y los vehículos con el sistema que permite las cuatro ruedas trabajar independientes o tracción en las rueda en frente, se responden estos sistemas diferentes en maneras diferentes. Favor de consultar el manual de fabricante de su vehículo para información específica de cómo recuperar el control del vehículo cuando su auto entra al patinazo.

Emergencias de manejo

La forma segura de manejar durante situaciones de emergencia tal como pinchazos de llantas, cuando dejan de funcionar los frenos, el pedal del acelerador se congela mecánicamente y cuando uno evita un encuentro peligroso con otros vehículos, requiere conocimiento y habilidades especiales.

Las características y los procedimientos de los vehículos varían grandemente de una fabricante a otra. El manual del vehículo es el mayor recurso de información en las fallas del sistema mecánico. Por favor tome el tiempo para familiarizarse con las características y materiales de seguridad de su vehículo.

Las pautas siguientes pueden ayudar al conductor tratar con ciertas situaciones. En todas las emergencias, uno debe quedarse tranquilo y emplear el sentido común.

Fallas de los frenos

Si uno empuja y deja el pedal del freno alternativamente y todavía los frenos no responden:

- Ponga el freno de emergencia.
- Si es posible, cambie de engranaje a los niveles bajos. Para evitar el gasto de los frenos, uno debe emplear un nivel de engranaje más bajo cuando maneja largo tiempo cuesta abajo.

Frenos mojados

Después de manejar en agua profunda uno debe probar los frenos. Quizás después se desviarán hacia un lado o no funcionar de algún modo. Para secar los frenos, debe cambiar los engranajes al nivel más bajo, manejar despacio y con cuidado y empujar los frenos no firme sino con cuidado. Uno también debe probar los frenos cada 200 pies, continuando hasta que los frenos hayan regresado a su estado normal.

Falla de los limpiaparabrisas

Si los limpiaparabrisas fallan en un aguacero fuerte o en nieve, usted debe disminuir la velocidad abrir la ventana y poner su cabeza afuera para que pueda ver. Mueve su vehículo a la derecha (si es posible) fuera de la carretera y hace parada lo mas pronto posible.

Pedal del acelerador atascado

Uno tiene que apretar rápidamente duramente contra el pedal. Eso puede soltarlo o libere. Si no,

- uno debe cambiar los engranajes a neutro,
- empujar los frenos, y
- moverse a un lado de la carretera a la derecha (si es posible) y parar

Falla de las luces

Si fallan las luces, uno debe disminuir la velocidad del vehículo y dirigir el carro a un lado de la carretera lo tan pronto que pueda. A veces cuándo los faros fallan, las luces de estacionamiento, las señales de doblar, o luces del sistema que permiten las cuatro ruedas funcionar independientes, tal sistema todavía funciona y se puede apretar los frenos para dirigir al carro cuidadosamente a un lado del camino.

Fuego

Si humo escapa de debajo de la cubierta del coche, debe disminuir la velocidad, dirigir el carro a un lado del camino y apagar el motor inmediatamente. Use extrema precaución cuando abra la tapadera del motor. Si no tiene extintor de fuego, puede sofocar el fuego usando arena o tierra. Pero, **NO SE DEBE ECHAR AGUA AL FUEGO**, porque la gasolina flotará encima del agua y esparcirá el fuego. Si no tiene manera de sofocar el fuego, o si llega a ser incontrolable, tendrá que dejar el carro y moverse bien lejos (por lo menos 100 pies) de su vehículo.

Falla del mecanismo de dirección

- Si uno repentinamente pierde control del vehículo, debe soltar el acelerador.
- Si el coche continúa en el carril, baje la velocidad y después empujar suavemente los frenos. ¡También debe prender las luces de precaución para advertir a otros conductores!
- Si su vehículo se sale del camino o se va hacia otro vehículo o peatón, debe empujar los frenos rápidamente, usando el máximo apretón.

Vehículo en dirección contraria en el carril de usted

Si se nota de que un vehículo viene directamente de la dirección opuesta hacia su vehículo en su propia carril se debe sonar la bocina, señalar con los faros y dirigir el carro lo mas lejos que pueda con cuidado hacia la derecha. No se ponga al carril que el vehículo que viene ha dejado porque el otro conductor podría darse cuenta repentinamente de su error y volver al carril apropiado.

Salirse del pavimento

El salirse del pavimento de la carretera puede resultar en un choque extremadamente grave. Este tipo de “accidente” ha causado muchas fatalidades en Nevada. La fatiga del conductor, la inatención y la velocidad son los factores mayores en tales accidentes. Si su vehículo se va hacia el hombro del camino o si otro vehículo le fuerza a salirse del camino:

- Usted tiene que quedarse tranquilo.
- Quitar el pie del acelerador. Si frena, debe hacerlo con cuidado.
- Agarrar el volante firmemente.
- No se debe tratar de volver rápidamente a la carretera. En vez de hacer eso, debe quedar a un lado de la carretera hasta que haya logrado el control completo del vehículo. Después de lograr el control del vehículo usted puede volver cuidadosamente al camino cuando sea prudente.

Reventón

Un reventón es cuando una llanta pierde el aire repentinamente. Puede causar la pérdida del control del vehículo. Para recuperar usted tiene que emplear las pautas siguientes:

- Agarrar el volante firmemente.
- Soltar el pedal del acelerador poco a poco para ir más despacio. ¡No debe apretar los frenos!
- Buscar un lugar seguro para salir del camino y señalar su intención de salir de la carretera.
- Cuando usted esté seguro de que tenga control del vehículo y haya disminuido la velocidad, entonces podrá apretar suavemente los frenos para detenerse.
- Después usted debe asegurarse de que su vehículo está colocado lejos suficiente de la carretera para no tener más problemas y prender las luces de estacionamiento o de precaución para advertir a otros conductores.

El motor se inunda con gasolina

Si el motor se apaga por tener demasiada gasolina:

- No se debe empujar y soltar el pedal del acelerador alternativamente. En vez de hacer eso, debe apretar el pedal hacia el piso, y tratar de prender el motor constantemente por intervalos cortos (10 a 15 segundos).
- Cuando el motor prenda, debe soltar el pedal del acelerador.

Vehículo incapacitado

- Si es posible, debe colocar el vehículo fuera del camino.
- Prender las luces de estacionamiento o de precaución o cohete de señales para advertir a otros conductores.
- Llamar a una compañía para remolcar su vehículo tan pronto que sea posible.

Consejos para manejar en inundaciones repentinas

El clima seco de Nevada crea una situación ideal para inundaciones repentinas, particularmente durante los meses de verano. Los conductores deben cuidarse mucho cuando están manejando durante una tempestad de verano, cuando están la primavera deshiela o hay lluvias prolongadas.

Más de la mitad de fatalidades por inundaciones están relacionadas con vehículos, y menos de una pulgada de agua puede causar que el conductor pierda el control en su vehículo. La mayoría de los vehículos pueden flotar en dos pies de agua o menos. Finalmente solo seis pulgadas de agua viajando a una alta tarifa de velocidad puede empujar o sacar un vehículo de la carretera.

Si usted encuentra una calle inundada, no debe atreverse a manejar por ella. Tendrá que dar una vuelta y buscar una ruta alterna o esperar hasta que el agua haya bajado. Aunque parece que hay apenas unas pocas pulgadas de agua en la calle, no se sabe si el camino se ha deshecho debajo del agua creando una situación peligrosa para los conductores. Es difícil también determinar la profundidad de las aguas de la inundación.

Si su vehículo se para en medio de aguas crecientes, y puede abandonarlo sin peligro, hágalo y busque un terreno alto. El levantamiento rápido de agua en una inundación puede arrastrar a un vehículo y sus ocupantes. Una vez que el vehículo empieza a flotar se mueve hacia lo profundo muy rápido y la escapada es aun más peligrosa y los vehículos pueden darse vuelta. Muertes ocurren a menudo por que personas equivocadamente creen que los vehículos proveen protección al moverse y levantarse en la agua.

Sin embargo si usted se encuentra en esta situación usted tiene que juzgar por su propia cuenta si puede moverse a un terreno más alto o si es mejor que se quede en su vehículo. La única regla segura es dar vuelta y evitar carreteras inundadas la primera vez.

Pautas adicionales:

- Usted tiene que estar especialmente cauteloso de noche cuando es más difícil reconocer los peligros de una inundación.
- Usted debe evitar áreas ya inundadas y áreas con una tendencia para inundaciones repentinas. No debe tratar de cruzar las corrientes de agua o agua en las calles fuera de las corrientes comunes.
- Si está manejando y encuentra aguas subiendo rápidamente debe dar una vuelta y buscar otra ruta. También debe alejarse lejos de las corrientes, los riachuelos y los canales para controlar las inundaciones.
- Si no se puede continuar en su camino por barreras causadas por las aguas de inundación u otras barreras debe buscar un otro camino. Los oficiales locales ponen las barreras para proteger la gente de caminos peligrosos. Jamás se debe conducir alrededor de las barreras. Conducir alrededor de ellas puede ser un riesgo grave.

Zonas de trabajo en la carretera

Las zonas de trabajo se identifican con señales anaranjadas, conos y barriles. Las zonas de trabajo son áreas peligrosas tanto para los trabajadores así como para los conductores. En tales áreas usted debe estar alerta y listo para reaccionar a un peligro.

A menudo los carriles se estrechan y el camino no es liso, sino en mala condición. A veces los carros tienen que parar completamente. Entonces debe cuidarse mucho al acercarse a los coches parados adelante. A menudo se emplea banderines y coches pilotos para controlar el tráfico en esas áreas. No mueva ningunas barreras o señales para cruzar sobre un camino que este cerrado para el tráfico. El hacer esto es ilegal y usted estará sujeto a las penalidades doble por violaciones en la zona de trabajo.



¡Usted puede recibir una multa doble por exceder el límite de velocidad en zonas de trabajo! Los signos blancos y negros de límite de velocidad son para controlar el tráfico. Los signos de límite de velocidad anaranjados son para avisar de e indicar las velocidades prudentes. Si el tiempo le preocupa y no quiere demorar en las zonas de trabajo, quizás debe considerar otra ruta o empiece su viaje temprano.

A veces en las zonas de trabajo no se puede ver bien, especialmente de noche. De hecho, debe estar alerta y cuidarse y no manejar cuando esté cansado. Además debe pensar de los otros conductores que podrían estar cansados y soñoliento también.

- Cuando ve los señales anaranjados, debe disminuir su velocidad vigilar para equipo de trabajo y trabajadores en la carretera.
- También debe tener cuidado con las personas con banderas que dirijan el tráfico y debe obedecer sus instrucciones para la seguridad de todos.
- Entrar a los carriles de tráfico con cuidado con una actitud de cooperación.

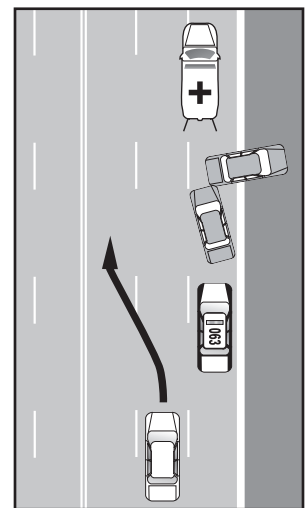
El control del tráfico en las zonas de trabajo proporciona seguridad adicional para los que trabajan allí. También significa proteger y reducir los riesgos de automovilistas que viajan por la zona de trabajo. Por consideración hacia todos, usted debe tener cuidado, obedecer los signos y eso resultará en una llegada segura.

Acercar a un vehículo de emergencia parada

Los conductores en Nevada tienen ciertos deberes al acercarse un vehículo de emergencia parado y usando las luces intermitentes. Estos se aplican a todos los tipos de vehículos de emergencia, inclusive camiones de remolque.

En ausencia de la dirección por un oficial de la paz, el conductor de un vehículo que acerca un vehículo de emergencia parado debe:

- Disminuye la velocidad de vehículo a una velocidad que es razonable y apropiado y menos que el límite de velocidad anunciado.
- Proceda con la precaución.
- Sea preparado para parar; y
- Si es posible, maneja en un carril que no está adyacente al carril en la que el vehículo de la emergencia se parado a menos que la calzada, el tráfico, el tiempo u otras condiciones hagan haciendo así peligroso o imposible.



Adelantar a un vehículo de emergencia detenido.

5

Compartiendo la carretera

Vehículos comerciales

Más de 200,000 choques ocurren entre coches y vehículos comerciales cada año. Usted puede evitar un choque así por recordar los siguientes puntos:

- vehículos grandes comerciales no pueden maniobrar como un carro u otros vehículos pequeños
- vehículos grandes comerciales tienen más puntos ciegos que los vehículos pequeños
- vehículos grandes comerciales toman más espacio para disminuir la velocidad o detenerse
- La mayoría de los choques entre un vehículo grande comercial y otro vehículo pequeño es causado por el conductor.
- En los accidentes de vehículos comerciales y vehículos pequeños, es más probable que la gente en los vehículos pequeños se muera o que quede herida antes que el conductor del vehículo grande comercial.

¿Qué es una No-Zona?

La “No-Zona” es la área alrededor de camiones o vehículos grandes comerciales o autobuses donde los coches “desaparecen” a la vista del conductor del vehículo grande. Si los conductores de camiones no lo pueden ver, la posibilidad de un choque aumenta sumamente. Los lugares de la vista del conductor del camión o autobús son las áreas No-Zona del lado, No-Zona de atrás, y la No-Zona de adelante. ¡El lugar donde el conductor del vehículo grande no ve bien al lado derecho del vehículo es doblemente peligroso porque camiones y autobuses necesitan mucho espacio para doblar a la derecha!

No-Zonas del lado

¡No se debe quedarse a ningún lado de camiones o autobuses!

Los camiones grandes y los autobuses tienen No-Zonas muy grandes (donde no ven bien los conductores de ellos) por ambos lados. Esas zonas donde no ven bien son mucho más grandes que las mismas zonas de un coche. Si no puede ver la cara del conductor en el espejo del lado, él o ella no lo puede ver a usted tampoco. Si el conductor del camión o autobús tiene que desviarse para evitar algo o cambiar de carril por cualquier razón, las oportunidades para un choque aumentan bastante.



No-Zonas de adelante

¡Se debe adelantar con cuidado!

Si regresa al carril demasiado pronto después de haber alcanzado y pasado un camión o autobús e inmediatamente disminuye la velocidad, podría tener un choque con el dorso de su carro con el camión o autobús. Si así pasa los conductores de camiones y autobuses tienen que empujar sus frenos rápidamente. Ellos necesitan contar con casi dos veces más de el tiempo y la distancia para detenerse que los coches. Entonces, cuando usted quiere rebasar y pasar debe poder ver todo el camión en el espejo antes de tirar en frente del camión comercial o autobús y después no debe disminuir la velocidad.

No-Zonas de atrás

¡No se debe seguir los camiones y autobuses muy cerca!

Comparado con los coches, los camiones grandes comercial y los autobuses tienen una inmensa No-Zona directamente atrás ellos. El conductor del camión o el autobús no puede ver su coche allí, y usted no puede ver que vas mas allá del camión o del autobús. Si el conductor del camión o autobús tiene que frenar o parar repentinamente, el conductor en el coche detrás de ellos no tendrá ningún lugar a donde ir y podría chocar con ellos.

¡Ponga mucha atención!

¡Nunca pase detrás de un vehículo grande comercial que esta en retroceso! Cada año muchos automovilistas y peatones sufren heridas y aún mueren porque no hacen caso a los camiones que están retrocediendo. El conductor de vehículos grandes no puede ver vehículos pequeños o personas directamente atrás de ellos y pueda hacer que no lo vean pasando por atrás de ello.

Vueltas derechas de ancha

¡Se debe evitar jugar con tal situación!

Conductores de vehículos grandes comerciales o autobuses a veces necesitan mecerse a la izquierda para poder dar vuelta a la derecha o mecerse a la derecha para asegurarse de poder voltear a la izquierda. No pueden ver carros directamente detrás o al lado de ellos. ¡El tratar de apretar entre un vehículo comercial que hace una vuelta y el bordillo es una invitación a un desastre!

Motocicletas

Los motociclistas tienen los mismos derechos y las mismas responsabilidades que los otros conductores. Sin embargo, hay situaciones y condiciones especiales que todos nosotros necesitamos tener en cuenta para poder compartir el camino con ellos cuidadosamente.

- Los conductores de motocicletas tienen el derecho de usar un carril completo del tráfico. En lo que hace a NRS 486.351 (3), "Las motocicletas y ciclomotores, con el consentimiento de los conductores, pueden operar en columna no más de dos en un solo carril." Sin el consentimiento del conductor, las motocicletas no podía montar de lado a lado y tendría que montar en una formación escalonada.
- Dos motocicletas pueden compartir un carril en una formación escalonada.
- A causa de su tamaño pequeño, usted no ve bien las motocicletas y pueden parecer estar más lejos de lo que realmente están.
- Es difícil para otros conductores determinar la velocidad de una motocicleta.
- Por causa de vientos fuertes o un superficie áspera del camino las motocicletas a veces tienen que salir de su posición del camino.
- Las señales que indican que la motocicleta va a doblar no se apagan automáticamente en la mayoría de las motocicletas. Antes que usted cambie de carril o doble la esquina, especialmente cuando tal acción dependa de donde está colocada una motocicleta, debe estar seguro de que se sabe lo que el motociclista intenta hacer.
- Debe hacer caso a los indicios tal como conductores de motocicletas o pasajeros que doblen la cabeza para mirar hacia atrás o conductores que comienzan a inclinarse sus motocicletas.

- Si se encuentra detrás de una motocicleta, debe disminuir la velocidad más pronto de lo que generalmente lo haría con otro vehículo. También debe dejar que haya espacio suficiente entre su vehículo y la motocicleta.
- Siempre debe bajar las luces cuando se acerca a una motocicleta. El efecto de las luces brillantes a los motociclistas puede ser mucho más peligroso para ellos que para conductores de coches o camiones grandes comercial.
- El mal tiempo y los caminos resbaladizos pueden ser problemas serios para los motociclistas. Si está siguiendo una motocicleta debe dejar más distancia entre su vehículo y la motocicleta cuando hay lluvia o el camino está resbaladizo.



Los conductores de motocicletas requiere un endoso especial en su licencia de conducir de Nevada. Si desea más información sobre este asunto favor de ponerse in contacto con una oficina local de DMV y pedir una copia de la Guía de Motocicleta o puede visitar el sitio web del DMV a www.dmvnv.com.

A autobuses escolares

Tiene que parar para los autobuses escolares cuando recogen o dejan estudiantes. NRS 484.357 requiere un conductor parar en cualquier localización para un autobús de la escuela que exhibe los señales de las luces rojas intermitentes. Usted no puede adelantar o proceder más allá del autobús hasta que el conductor del autobús ha apagado las luces rojas. Hay una excepción a esta regla; en las carreteras divididas, usted necesita parar solamente cuando usted está viajando en la misma dirección que el autobús.

La ley de Nevada permite los conductores de autobuses escolares informar las infracciones al distrito escolar y al DMV. Cuándo esto sucede se le mandará una carta de advertencia explicando la seriedad de la infracción al dueño registrado del vehículo.



ZONAS PARA RECOGER Y DEJAR ESTUDIANTES

Bicicletas

El número de personas que usan bicicletas para el transporte y diversión se aumenta cada vez más. Cuando las ciclistas van con el otro tráfico, los ciclistas tienen que obedecer las mismas órdenes y reglas que obedecen los otros tipos de vehículos. La interacción segura entre ciclistas y automovilistas es la responsabilidad de ambos.

Los conductores que causan hasta un choque menor con una bicicleta o un peatón o que se entromete intencionadamente con el movimiento de una bicicleta puede ser acusado de manejar imprudentemente. Las penas incluyen una suspensión de la licencia de manejar. Los ciclistas no pueden entrometerse intencionadamente con el movimiento de los vehículos.



- Los ciclistas pueden ir en el carril de tráfico, permaneciendo lo mas lejos a la derecha como sea practico, a menos que se preparen para dar vuelta o alcanzar a otro vehículo.
- Los ciclistas deben obedecer todos los semáforos y las señales de tráfico. Si un ciclista opta por cruzar una cruce en un cruce peatonal, se debe desmontar y cruzar como peatón.
- Los ciclistas deben usar señales de mano para avisarle los demás a lo que planean hacer. El operador tiene que dar una señal de la mano una vez a menos que la bicicleta está en un carril de vuelta o si la operación segura requiere que el ciclista de mantener ambas manos en la bicicleta. El ciclista puede usar su brazo derecho para señalar una vuelta a la derecha.
- En las intersecciones los automovilistas deben ceder a los ciclistas como lo hacen con otros vehículos y peatones.
- Al pasar a un ciclista, el automovilista tiene que cambiarse al carril a la izquierda si más de un carril del tráfico en la misma dirección existe y hacer así está razonablemente seguro.
- Si un carril adyacente no existe, pasa a la izquierda de la bicicleta a una distancia segura que debe ser por lo menos tres pies. El automovilista no puede retroceder a la derecha hasta que el vehículo ha pasado la bicicleta completamente.
- Los automovilistas tienen que ceder a un ciclista en un camino designado sólo para bicicletas.
- Los automovilistas no pueden parar, estacionar o manejar en un camino designado sólo para las bicicletas a menos que ellos entren o salgan de un callejón o camino de entrada, hagan deberes oficiales, se les mande hacerlo un policía, o cuando haya una emergencia.
- La ley requiere de los automovilistas cortesía y cuidado especial hacia los ciclistas inexpertos, especialmente los niños. A veces no obedecen las órdenes del tráfico. Debe cuidarse cuando se encuentra especialmente con estos ciclistas, así también de esperar lo inesperado..

Debe cuidarse especialmente

- Cuando dobla la esquina de una intersección o de un camino privado tiene que mirar ambos las direcciones para ciclistas y peatones.
- Jamás acelera para adelantar un ciclista antes dar vuelta.
- Cuando está estacionado en la calle, vea por su retrovisor hacia atrás que abra su puerta.
- También se debe mirar por ambas direcciones cuando retrocede en un camino privado o de uno de los espacios de estacionamiento.

Todos los ciclistas deben

- obedecer la ley.
- llevar un casco.
- ponerse ropa con colores brillantes.
- mantener sus bicicletas en buena condición.

Recuerde...Los automovilistas y los ciclistas tienen los mismos derechos de usar nuestras calles y necesitan ser mutuamente cortés y cooperativo.

Los ciclistas no deben

- ir en el lado contrario del camino.
- llevar audífonos (auriculares, piezas para el oído de teléfono celulares, etc.).
- ir durante la noche sin luces y reflectores requeridos.

Los pasajeros en la parte de atrás de una camioneta

Si vive en Nevada y tiene menos de 18 años, no puede estar en la parte abierta atrás de una camioneta mientras esta siendo conducida en una carretera o calle pavimentada. Las excepciones son si está manejado en un desfile autorizado, o si el vehículo está siendo usado para agricultura o ganadería.

Peatones

Como automovilista, debe buscar por los peatones en nuestras calles y carreteras. También debe cuidarse especialmente cuando hay niños presentes.

Los automovilistas tienen que hacer todo lo posible para evitar un choque con un peatón; así también los peatones no deben poner a peligro a un automovilista de que le sea imposible evitar tal choque. Los conductores que causan hasta un choque menor con un peatón puede ser acusado de manejar imprudentemente.

- Los conductores tienen que cuidarse apropiadamente si observan un peatón en o cerca de una carretera, calle o camino, en o cerca de una zona escolar o en un cruce peatonal marcado o no marcado. Los peatones tienen el derecho de paso cuando van a cruzar dentro del cruce. Los conductores están obligados a ceder a peatones que quieren cruzar el camino.
- Es ilegal que los conductores adelanten cualquier vehículo que se está reduciendo la velocidad o pararse hasta que el conductor frena lo suficiente como para determinar por qué el otro vehículo se ha reducido o parado.
- Debe estar particularmente cuidadoso cuando hay peatones en las intersecciones. Tiene que buscar a los peatones a signos de parar, señales de tráfico y las paradas para autobuses.
- Un cruce de peatón existe dondequiera dos calles se cruzan, incluso en un cruce "T". Un cruce de peatón existe incluso si no sea pintado ni es marcado.
- Cuando una luz cambia a verde, los conductores deben ceder el paso a personas que aún están cruzando la calle. Los peatones tienen el derecho de paso sobre los conductores que doblan a la derecha.
- Si hay una acera al lado de la calle o carretera, los peatones la deben usar. Si no hay una acera, los peatones deben caminar en el lado izquierdo y mirando hacia el tráfico.
- Vehículos que ceden a un peatón debe esperar hasta que la persona haya cruzado en el carril va en otra dirección antes de continuar.
- Si un guardia de cruce está presente, los automovilistas deben esperar hasta que el guardia sea completamente fuera del cruce peatonal antes de proceder.

Consejo para caminar con cuidado

- Debe usar los cruces peatonales. Si el cruce peatonal tiene una señal, tiene que obedecerla.
- Una mano que prende y apaga alternativamente con un signo de "No caminar" significa no se debe cruzar. Si está en el cruce cuando la señal empieza a prender y apagar alternativamente tiene que completar de cruzar rápido.
- Antes de cruzar, tiene que buscar a la izquierda y a la derecha y a la izquierda otra vez para ver el tráfico que se acerca o se dobla la esquina. También debe establecer contacto visual con los conductores que disminuyen la velocidad o están parando para asegurar que el conductor va a cederle el derecho de paso.
- Cuando sea posible, debe ponerse ropa de colores brillantes cuando va a caminar para avisar a los conductores de su presencia.
- Si se camina de noche, debe llevar una linterna eléctrica consigo y ponerse ropa de telas que brillan en las luces para ayudar a los conductores a que lo vean.

Recuerde...la cortesía y la cooperación aumentarán mucho la seguridad del peatón.

6

El seguro y la responsabilidad financiera

Todos los motoristas deben de cumplir con las leyes de Nevada sobre el seguro obligatorio cubriendo los vehículos y las leyes de responsabilidad financiera.

La ley de Nevada establece las coberturas mínimas de seguro que usted debe de mantener si maneja o posee un vehículo en este estado. Es preciso que uno tenga en un lugar accesible en el vehículo la prueba de que tiene seguro cubriendo su vehículo.

Nevada requiere que las pólizas de seguro de responsabilidad del automóvil lleven una cobertura del mínima de \$15,000 para lesión corporal o muerte de una persona en cualquier accidente; \$30,000 para lesión corporal o la muerte de dos o mas personas en cualquier accidente; y \$10,000 para lesión corporal o la destrucción de propiedades de otras personas en cualquier accidente. La cobertura se debe reportar y proporcionar por una compañía de seguros autorizada a hacer negocios en el estado de Nevada.

El estado de Nevada requiere que todos los vehículos registrados estén protegidos con una seguro de responsabilidad. El Departamento de Vehículos Motorizados ha establecido un programa de verificación de seguro ("IVP") para identificar motoristas sin seguro y aumentar la seguridad publica de los residentes de Nevada. Con el uso de programas en la computadora y en alianza con las compañías licenciadas de seguro, hemos tenido mucho éxito en identificar registros donde el seguro has sido cancelada y ninguna nueva póliza ha sido asignada. Si su matrícula es suspendida por un lapso de no seguro y no ha obtenido una nueva cobertura, usted paga \$250.00 gasto del restablecimiento por cada vehículo registrado que ha estado protegido con eso seguro.

Las leyes financieras de responsabilidad también tienen que ver en cuanto a accidentes e incluyen las provisiones siguientes:

- Si se le ocurre a usted un accidente que la policía tiene que investigar mandará la policía que hace la investigación a la oficina de DMV, la sección llamada, "financiera de responsabilidad" la información del seguro y una descripción de los daños al vehículo y las heridas a personas por causa del accidente.
- Si se le ocurre a usted un accidente que no fue investigado por ningún policía y el accidente causó \$750 o más en daños a un vehículo o resultó en una herida a una persona usted tiene que completar y mandar un informe, llamado "Report of Traffic Accident" (Formulario SR-1), dentro de 10 días después del accidente a la dirección siguiente:

Nevada Department of Motor Vehicles
Central Services Division — Financial Responsibility Section
555 Wright Way
Carson City, Nevada 89711-0400

- Usted tiene que completar el formulario SR-1 si usted fue el conductor o es el dueño registrado del vehículo, según el certificado de la matrícula.
- Se puede obtener una copia del informe en cualquier oficina de DMV, de la Patrulla de Carreteras de Nevada (Nevada Highway Patrol, NHP), de cualquier oficina de la policía o el sitio web www.dmvnv.com.

- Para cualquier choque la sección financiera de responsabilidad de DMV determinas:
 - quién fue culpable;
 - si todos vehículos o conductores tenían seguro para los vehículos; y
 - la cantidad total de responsabilidad (pasivo).
- Si usted mismo fue culpable y no tiene seguro para el vehículo le puede pasar lo siguiente:
 - podrán suspender su licencia de conducir o la matrícula del vehículo o de suspender ambas;
 - usted tendrá que poner un deposito con el Departamento de Motores y Vehículos (DMV) para cubrir el costo de el accidente; o
 - usted tiene que ponerse de acuerdo con los otros involucrados en el accidente para pagar los daños y las heridas.

Si usted no reporta un accidente al Departamento de Vehículos Motorizados (DMV), su licencia y/o matrícula pueden ser suspendida.

SR-22 – La prueba de la responsabilidad financiera

Algunos conductores se debe requerir para archivar un formulario SR-22 como una condición del restablecimiento de la licencia. El período de la cobertura empieza cuando usted restablece en realidad. Necesita archivar solamente esta formulario una vez. No compre esta cobertura hasta que usted ha reunido todos los otros requisitos de restablecimiento y está listo para solicitar su licencia.

El SR-22 es un tipo de seguro de responsabilidad en una licencia de conductor. Permite que el departamento a seguir el seguro de un conductor suspendido y/o revocado utilizando el papeleo recibido de la compañía de seguros del conductor. El coste de este seguro es dependiente de la estructura de la compañía de seguros.

Lo que debe hacer en un choque

- ¡Parar!
- Obtener ayuda médica para los que sufrieron heridas.
- Advertir al tráfico.
- Dar noticias a la policía.
- ¿Toque (accidente menor)? ¡Muévase! Si hay daños a un vehículo o la otra propiedad solo (no heridas), su vehículo está obstruyendo tráfico y el vehículo se puede mover con seguridad, muévelo al lugar que no obstruya tráfico. Entonces usted debe volver a la escena.
- Dar su nombre, dirección, número de licencia de conducir, información de la matrícula del vehículo y la información sobre su seguro con los otros envueltos en el choque.
- Si el accidente envuelta un vehículo desatendido u otra propiedad, usted tiene que dar al dueño del vehículo esta información, ya sea en persona o dejar una nota.



7

Su archivo de manejar

Es un privilegio, no un derecho, en Nevada obtener una licencia de conducir (manejar). Una vez que obtiene la licencia, tiene que continuar manejando con cuidado, obedecer las reglas, y respetar los derechos de otros conductores. Si no lo hace, se puede suspender, revocar, o cancelar su licencia.

La información acerca de accidentes de tráfico y condenas por ofensas relacionadas con manejar llegan a ser parte del archivo de manejar de usted. Aún en Nevada se añaden infracciones de tráfico que ocurren en otros estados a su archivo de manejar.

DMV informa a la aseguradora las mayoría de las infracciones para los últimos 3 años. Las condenas relacionadas con DUI (manejando bajo la influencia de alcohol o drogas) permanecen en su archivo por 7 años.

Sistema de puntos de demérito

Como parte del programa para ayudar a los conductores mejorar la manera en que manejan, la ley de Nevada tiene un sistema de puntos de demérito. Esto significa que a las infracciones de la ley de tráfico se les dan un valor de puntos. Cuando DMV recibe una nota de la condena de una corte, se pone la ofensa en el archivo de manejar y se dan puntos de deméritos. Cuentan los puntos de demérito durante un período de 12 meses.

- Si recibe 12 o más puntos en cualquier período de 12 meses se le suspenderá la licencia.
- Si ha acumulado entre 3 y 11 puntos, puede quitar 3 puntos completando un curso de aprender cómo manejar con cuidado. La escuela tiene que ser aprobado por el DMV. Puede asistir a tal escuela de tráfico sólo una vez en un período de 12 meses para quitar los puntos de su archivo.
- El asistir a la escuela de tráfico quita un máximo de 3 puntos de demérito. Sin embargo, el certificado de la condena quedará como parte de su historia de manejar.

NOTA: Las ofensas mayor de tráfico, tal como DUI o causar lesiones substanciales, tendrán como resultado en sí que revocado su licencia. A estas ofensas no se les da puntos de demérito.

Cuando el archivo de manejar y los puntos agregados de demérito muestran que tiene un problema manejando cuidadosamente se le dará noticias del asunto la sección de revisar las licencias de DMV.

La lista siguiente, pero no completa, consiste de infracciones de tráfico, mostrando los puntos de demérito que dan a su archivo de manejar:

Manejar imprudentemente	8
Manejar con descuido	6
Omisión o negación de dar información o dar ayuda a la escena de un accidente	6
Siguiendo otro vehículo demasiado cerca	4
No ceder el paso a otros	4
No ceder el paso a un peatón	4
Desobedecer una señal de tráfico o signo de parar	4
Impedir el tráfico, o conducir demasiado despacio	2
No bajar las luces.....	2

Exceso de velocidad

1-10 mph sobre el límite anunciado	1
11-20 mph sobre el límite anunciado	2
21-30 mph sobre el límite anunciado	3
31-40 mph sobre el límite anunciado	4
41 mph o más sobre el límite anunciado	5
Manejando demasiado rápido para las condiciones o "Prima Facie" violación de la ley	2

NOTA: Si tiene una Licencia Comercial de Conducir, hay castigos adicionales para algunas infracciones de tráfico y se puede dar puntos adicionales de demérito.

En Nevada no es lícito dar información falsa cuando aplica para una licencia de conducir. También no es lícito alterar su tarjeta de licencia de ninguna manera, prestársela a otra persona, o usar la licencia de otra persona.



Visite www.dmvnv.com por una lista impresa de su archivo de manejar y listas completas del puntos de demérito, códigos de violaciones y la información de las cortes.

8

Conducir bajo la influencia

El alcohol es una droga que altera la mente y funciona como un sedante. También alcohol cambia la manera en que piensa y actúa. También el alcohol afecta el juicio y la coordinación. En 2005 el alcohol contribuyó a más de 37 por ciento de las fatalidades en las carreteras de Nevada.

Generalmente el termino drogas se refiere a sustancias controladas, tal como marihuana o cocaína, que no son lícitas. Sin embargo, también se puede usar el término al referirse a las drogas prescritas por un farmacéutico así también a las medicinas no prescritas. Hay muchas drogas - tales como tranquilizantes, pastillas para dormir, medicinas para el resfriado y las alergias, y medicamentos para el dolor - que pueden afectar la capacidad para manejar.

La manera en que una droga perjudica puede ser bastante diferente de una persona a otra y también la misma droga puede influir en la misma persona de una manera diferente según la hora del día.

El tomar más de una droga a la vez es particularmente peligroso porque cada una puede agregar al efecto de la otra. Esto es especialmente cierto cuando una de las drogas es el alcohol.

Las leyes de Nevada de conducir bajo la influencia (DUI) de alcohol o drogas son duras. Bajo estas leyes hay dos tipos de castigo:

- *Administrativa*, o sea la acción tomada por el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) contra un conductor, a pesar de lo que la corte determinó.
- *Criminal*, o sea la acción tomada por las cortes.

Si una policía sospecha de que esté manejando bajo la influencia, se le pedirá someterse a un examen de sangre, aliento, u orina. Se hacen estos exámenes para determinar si usted ha tomado alcohol o drogas. No se puede rehusar tal examen porque la policía puede mandar esas muestras de sangre aún cuando sea una primera ofensa.

Bajo la ley "Illegal Per se" de Nevada, si los exámenes de sustancia química muestran una concentración de alcohol de .08 por ciento o más en la sangre, o alguna cantidad perceptible de una sustancia controlada, su privilegio de conducir será revocado. Si tiene menos de 21 años y la resulta del examen muestra una concentración de alcohol de .02 por ciento, pero menos de .08 por ciento, su privilegio de conducir será suspendido. Esta es un castigo administrativo y la policía puede quitarle la licencia inmediatamente.

NOTA: Aunque la concentración de alcohol de .08 por ciento es nada más que una guía, la policía puede detener usted y cargarle por tener un nivel de concentración más bajo.

Cualquier tiempo que pierda su licencia puede pedir una vista administrativa con el Departamento de Vehículos Motorizados.



Castigos por DUI

- **Administrativa - Acción de Illegal Per Se**

.08 de concentración de alcohol o una cantidad perceptible de substancia controlada en su sangre (0 .04 o más si usted tiene una licencia comercial):

- La licencia de conducir será revocada por 90 días.
- Puede ser requerido para archivar un SR-22 prueba de responsabilidad financiera. Vea capítulo 6.
- Las penas criminales pueden ser impuesto.

.02 de concentración de alcohol para conductores que tienen menos de 21 años

- La licencia de conducir será suspendida por 90 días.
- Puede ser requerido para archivar un SR-22 prueba de responsabilidad financiera. Vea capítulo 6.
- Las penas criminales pueden ser impuesto.

- **Criminal**

Primera ofensa de DUI:

- La licencia de manejar será revocada por 90 días. DMV puede dar a usted una licencia restringida después que la mitad del período de revocación haya terminado.
- Condena de cárcel para dos días hasta lo máximo de 6 meses, o 96 horas de servicio para la comunidad.
- Multa de \$400 hasta lo máximo de \$1000 según lo que ordene el juez.
- Pago para ingresarse en la escuela de DUI que cuesta aproximadamente \$150.
- También el juez puede ordenarle asistir a un programa de tratamiento cuando la concentración de alcohol en la sangre o el aliento es de 0.08 o más.



Segunda ofensa de DUI dentro de 7 años:

- La licencia de manejar será revocada por un año. No tendrá derecho para recibir una licencia restringida.
- Condena a la cárcel o de estar aprisionado en su propia residencia por 10 días hasta lo máximo de 6 meses.
- Multa de \$750 hasta lo máximo de \$1000.
- 100 a 200 horas de servicio comunitario.
- Posiblemente una suspensión de la matrícula de vehículo.
- Se le puede ordenar asistir, hasta lo máximo de un año, a un programa de tratamiento o estar bajo la supervisión de una clínica con un programa de tratamiento.

Ofensa siguiente de DUI dentro de 7 años:

- La licencia de manejar será revocada por 3 años. Una licencia restringida puede ser asignada; contacto con sus oficinas locales del DMV para más información.
- Sentencia de prisión de un año hasta lo máximo de 6 años.
- Multa de \$2000 hasta lo máximo de \$5000.
- Posiblemente una suspensión de la matrícula de vehículo.
- Se le puede ordenar asistir a un programa de tratamiento al menos a tres años.

Un DUI que causa la muerte o lesión seria:

- La licencia de conducir será revocada por 3 años. No tendrá derecho para recibir una licencia restringida.
- Sentencia de prisión de 2 años hasta lo máximo de 20 años.
- Multa de \$2000 hasta lo máximo de \$5000.

NOTA: Usted puede denunciar un conductor borracho sospechado o cualquier emergencia de la carretera desde un teléfono celular dondequiera en Nevada llamando a *NHP (647).

Si tiene una **Licencia Comercial de Conducir**, cualquier cantidad perceptible de alcohol puede perjudicar su privilegio de conducir. Los castigos más severos de DUI se aplican también, incluyendo la negación por la vida de su privilegio de conducir vehículos comerciales.

Leyes de DUI concernientes a los conductores jóvenes

Para los conductores jóvenes las leyes de DUI son duros también. Será suspendida la licencia de conducir por 90 días de un conductor que tiene menos de 18 años si la corte juvenil ha determinado que estaba manejando bajo la influencia de alcohol o una droga o sustancia controlada.

Si un tribunal juvenil ha determinado de que un conductor de menos de 18 años estaba manejando bajo la influencia de alcohol o drogas, el joven tendrá que someterse, por orden de la corte, a una evaluación para ver si tiene problema con el abuso de alcohol o drogas. Es lo mismo para un conductor que tiene menos de 21 años que está condenado por DUI en una corte para adultos. El juez puede, según el resultado de la evaluación, ordenar un tratamiento de alcohol o drogas para cualquier de estos dos ofensas.

Otras leyes concernientes a DUI

Nevada tiene una ley llamada, "Open container law", (cuando hay una botella o una lata abierta en el vehículo). Esta ley dicta de que sea ilegal tener bebidas alcohólicas en latas o botellas abiertas en las áreas del conductor o las áreas de los pasajeros cuando usted está manejando su vehículo. Esta ley no aplica a las áreas vivas de las casas rodantes (vehículos recreativos) o remolques de recreación o a la área del pasajero de algunos autobuses comerciales, las limusinas, o los taxis.

Si es hallado culpable de una ofensa de DUI y mientras manejaba llevaba pasajeros menores de menos de 15 años en su vehículo la corte considerará este hecho como un factor agravante para determinar el grado de la sentencia para el DUI.

Si es hallado culpable o declararse culpable de DUI (alcohol o drogas) y la policía tuvo que hacer un examen de su sangre o su aliento, la corte impondrá \$60 adicionales a la multa para la ofensa para cubrir los gastos para el examen y el análisis químico.

Indicios de que un conductor esta bajo la influencia

El saber lo que usted debe observar en la conducta de otro conductor puede ayudarle evitar ser una víctima de DUI. ¡Si usted observa a un conductor hacer cualquiera de las siguientes acciones, debe prestar atención! Estos son todos los indicios de conducir bajo la influencia de alcohol o drogas:

- Doblar la esquina demasiado ancho.
- Conducir en dos carriles o muy cercana a la línea central.
- Casi golpear a alguien o algo.
- Yendo de un lado a otro del carril o el camino.
- Manejar fuera de la carretera o siguiendo adelante en los carriles reservadas para doblar.
- Conducir demasiado despacio para el límite de velocidad y condiciones de tráfico.
- Parar en el tráfico sin ninguna razón.
- Seguir a otro vehículo demasiado de cerca.
- Conducir con las ruedas en las marcas de los carriles o en la línea central.
- Frenar irregularmente - eso es "jugar con los frenos"; empujar los frenos sin ninguna razón; o frenar de una manera desigual y espasmódica.
- Conducir hacia el tráfico en dirección contraria.
- Responder despacio a las señales de tráfico.
- Cambios repentinos de velocidad.
- Doblar bruscamente o ilegalmente.
- Conducir de noche con las luces apagadas.
- Desviarse para corregir el su curso.

¿Usted sabía?

En el año 2005, 159 personas murieron en choques de vehículos relacionados con el alcohol en Nevada. Eso equivale a 37 por ciento de todas las fatalidades, 2 por ciento menos de las figuras nacionales.



9

Suspensiones y revocaciones de las licencias

Bajo ciertas circunstancias puede perder el privilegio de conducir en Nevada así también la licencia. Las licencias no restablecen automáticamente después de una suspensión o revocación. Para recibir la licencia, tiene que:

- solicitar la licencia en una oficina del DMV, y
- presentar la prueba de su nombre legal, edad y número de seguro social como enumerados en capítulo 1, y
- cumplir con los requisitos de restablecimiento y pagar las tarifas necesarias.

Los ejemplos de suspensiones y revocaciones de licencia para manejar están enumerados abajo. Expedición de licencia puede ser retrasado por algunos delitos de los menores.

- *Suspensión de punto* - Cuando usted acumula 12 o más puntos de demérito contra su licencia en un período de 12 meses.
- *Conducir bajo la influencia* - Si el examen de aliento, sangre, u orina revela que manejaba bajo la influencia de drogas o alcohol o si está condenado de DUI.
- *Choque con un ciclista o peatón* - Si usted causa un choque con un ciclista o un peatón.
- *No presentarse* - Si recibe una multa de tráfico y no la paga puntualmente o no aparezca como se le ha pedido.
- *Depósito de seguro* - Si un accidente ocurre con más de \$750 en daños (heridas a personas o daño a la propiedad) y no tiene el seguro de responsabilidad la licencia de conducir y placas de matrícula del vehículo estarán suspendidos.
- *No mantener el seguro*
 - Si a usted se le pide entregar prueba de responsabilidad financiera por causa de una suspensión de licencia o revocación y no lo hace.
 - Si citado por aplicación de la ley y condenado por no mantener el seguro.
 - Si se han repetido los lapsos en la cobertura.
- *Mantenimiento de hijos* - Si está bajo un orden judicial de pagar a su ex esposa o ex esposo por mantener un hijo o hijos que viven con ella o con él y está atrasado en los pagos.
- *Dibujos grafiti* - Si se declara a usted culpable de una infracción de dibujar grafiti.
- *Armas de fuego* - Si se declara a un joven culpable de ciertas ofensas relacionadas con pistolas, cañones o cualquier arma de fuego.
- *Carreras* - Si se declara a usted culpable de una infracción de un concurso de velocidad no autorizado en una carretera pública.
- *Alcohol y drogas* - Si se declara a un joven culpable de comprar, beber, o poseer alcohol; o usar, poseer, vender, o distribuir alguna sustancia controlada.

10

Requisitos para la matrícula de vehículos de los nuevos residentes de Nevada

Debe de matricular su vehículo dentro de 60 días de establecido una residencia en Nevada, o al mismo tiempo que obtenga su licencia de manejar, cualquiera que ocurra primero.

Documentos originales que tiene que entregar:

- Certificado de la matrícula más reciente.
- Placas del lugar de su residencia anterior.
- Tarjeta de pruebas de seguro “Nevada Evidence of Liability Insurance.”
- Informe de Inspección del Vehículo (smog check) en ciertas áreas del condados de Clark y de Washoe. Para áreas exentas, por favor refiérase a NAC 445B.593 y 445B.594.
- Certificado de Inspección del Número de Identificación del Vehículo de Nevada (completado en una oficina de DMV, una agencia autorizada por DMV o el policía).
- Certificado de Propiedad/Título, a menos que esté en la posesión del banco que prestó el dinero para el compra del vehículo. Si no va a cambiar el propietario del vehículo el dueño puede escoger de retener el documento de título de su residencia anterior.

Los nombres completo legal que aparecen en la matrícula, el certificado de propiedad-título y en la evidencia del seguro deben ser el mismo.

La información del seguro de responsabilidad

No se aceptan el seguro de otros estados. Usted tiene que notificar su compañía de seguros que usted ha movido o comprar una póliza nueva en Nevada. El Estado de Nevada requiere que todos los vehículos que se matriculen aquí deban tener seguro cubriendo tal vehículo continuamente por una compañía de seguros autorizada para tal negocio en este estado. Una Tarjeta de la Evidencia de Seguro, hecha por una compañía de seguro, debe estar en el vehículo todo el tiempo.

La ley de Nevada requiere coberturas en cantidades de por lo menos:

- \$15,000 para las heridas o la muerte de una persona.
- \$30,000 para las heridas o las muertes de dos personas o más en el mismo accidente, y
- \$10,000 para daños a o destrucción de la propiedad de otros.

Si cancela su seguro y no obtiene una póliza nueva, tiene que cancelar la matrícula de su vehículo y entregar las placas a el DMV en el día mismo.

El informe de la inspección del emisión vehículo (smog check)

Un informe pasajero de la inspección del vehículo “VIR” se requiere en los condados de Clark y Washoe para vehículos que funcionan de gasolina de los modelos del año 1968 en adelante. Los vehículos siguientes son exentos: motocicletas, vehículos nuevos que se han registrado menos de dos años, vehículos eléctricos híbridos hasta de cinco años de edad, vehículos que usan otro tipo de combustible (comprimió gas natural (CNG) o el propano) y vehículos restaurados con placas especiales que se manejan menos que 2500 millas anualmente.

Un VIR pasajero se requiere en los condados de Clark y Washoe para vehículos que funcionan de diesel de los modelos del año 1968 en adelante con un GVWR de 14000 libras o menos. Vehículos nuevos son exentos en su matrícula primera o segunda (en cualquier estado).



Oficinas

Horario para todas oficinas es de lunes a viernes: 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

* Horario extendido es sábados de 8:00 a.m. a 4:00 p.m.

Carson City

555 Wright Way
Carson City, Nevada 89711-0400
(775) 684-4DMV

Elko

3920 Idaho Street
Elko, Nevada 89801-4970
(775) 753-1126

Ely

178 N. Avenue F
P.O. Box 150088
Ely, Nevada 89315
(775) 289-1620

Fallon

973 W. Williams Street
Fallon, Nevada 89406-2602
(775) 423-4316

Hawthorne

1085 Highway 95, Suite B
P.O. Box 2093
Hawthorne, Nevada 89415
(775) 945-4424

Henderson*

1399 American Pacific Drive
Henderson, Nevada 89074-8806
(702) 486-4DMV

Las Vegas - East*

2701 E. Sahara Avenue
Las Vegas, Nevada 89104-4170
(702) 486-4DMV

Las Vegas - West*

8250 W. Flamingo Road
Las Vegas, Nevada 89147-4112
(702) 486-4DMV

Laughlin

P.O. Box 32908
3030 S. Needles Highway, Suite 900
Laughlin, Nevada 89028-2908
(702) 298-3100

Mesquite

550 W. Pioneer Blvd. Suite 120
Mesquite, Nevada 89027-4778
(702) 346-8673

North Las Vegas*

7170 N. Decatur Blvd.
Las Vegas, Nevada 89131-2798
(702) 486-4DMV

Pahrump

1780 E. Basin Ave.
Pahrump, Nevada 89060-4605
(775) 727-4141

Reno*

305 Galletti Way
Reno, Nevada 89512-3824
(775) 684-4DMV

Tonopah

1137 S. Main Street, Suite C-8
P.O. Box 511
Tonopah, Nevada 89049-0511
(775) 482-6329

Winnemucca

3505 Construction Way
Winnemucca, Nevada 89445-3155
(775) 623-6515

Yerington

215 W. Bridge Street, No. 9
Yerington, Nevada 89447-2570
(775) 463-3146

Commercial Driver's License Offices

Carson City

555 Wright Way
Carson City, Nevada 89711-0600
(775) 684-4368

Elko

3920 Idaho Street
Elko, Nevada 89801-4970
(775) 753-1126

Ely

178 N. Avenue F
Ely, Nevada 89301-0248
(775) 289-1620

North Las Vegas

4110 Donovan Way
North Las Vegas, Nevada 89030-7512
(702) 486-5655

Sparks

810 E. Greg Street
Sparks, Nevada 89431-6534
(775) 688-2535

Winnemucca

3505 Construction Way
Winnemucca, Nevada 89445-3155
(775) 623-6515

Administrative Offices

Carson City

555 Wright Way
Carson City, Nevada 89711-0900
(775) 684-4549



Reconocimientos

Damos gracias a las siguientes organizaciones y agencias para las contribuciones y la ayuda:

ABS Education Alliance • American Automobile Association • American Association of Motor Vehicle Administrators • Federal Highway Administration • Motorcycle Safety Foundation • National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) • National Safety Council • National Traffic Safety Institute • Nevada Department of Transportation • Nevada Highway Patrol • Northern Nevada Literary Council • U.S. Department of Transportation, Office of Motor Carriers, Nevada Division

© 2011 Departamento de Vehículos Motorizados de Nevada



**Está sólo un clic
lejos de primero en línea.**



**Renueve su
matrícula y licencia**

Mire en su nota de la renovación para su código del acceso. Le permitirá renovar su matrícula en nuestro el sitio web incluso si sea tarde. También puede renovar su licencia de manejar. Conecte en *www.dmvnv.com* y está sólo un clic lejos de primero en línea.